

TEKNOFEST RAPORU



Mart 2021

Bu Rapor, T.C. Afyonkarahisar Valiliği tarafından hazırlanmıştır.



İÇİNDEKİLER

1. AFYONKARAHİSAR	1
1.1. Coğrafi Konumu ve Yapısı	1
1.2. Afyonkarahisar Nüfus Yapısı	2
1.3. İlin Ticari ve Sanayi Yapısı	2
1.3.1. Sektörler	2
1.3.2. Dış Ticaret Verileri	4
2. AFYONKARAHİSAR ULAŞIM ALTYAPISI	4
2.1. Karayolu	4
2.2. Zafer Havalimanı	5
2.3. Hızlı Tren	5
3. NEDEN AFYONKARAHİSAR	6
3.1. Afyonkarahisar, Zafer'in 100. Yılını Teknolojiyle Taçlandırarak	6
3.1.1. Afyonkarahisar, Anadolu'nun Tüm Yollarının Kesişme Noktasındadır.	6
3.1.2. Afyonkarahisar, Milli Kurtuluş Savaşımızın Kazanıldığı Topraklar ve Cumhuriyet'e Giden Yolun Başlangıcıdır	7
3.1.3. Afyonkarahisar, Mermencilikle, Ülkemizin Dışa Açılan Penceresidir	8
3.1.4. Yerli Üretimlerimiz	8
3.1.4.1. Kaya Kamyonu	8
3.1.4.2. İnsansız Kara Aracı	9
3.1.4.3. TPN İlaç ve Kemoterapi İlaç Hazırlama Sistemleri	9
3.1.5. Eğitim Kurumlarımızın Yapmış Olduğu Çalışmalar	9
3.1.5.1. Yükseköğretim Kurumlarımız	9
3.1.5.1.1. Afyon Kocatepe Üniversitesi	9
3.1.5.1.1.1. Afyon Kocatepe Üniversitesi'ndeki Teknoloji Çalışmaları	10
3.1.5.1.2. Afyonkarahisar Sağlık Bilimleri Üniversitesi (AFSÜ)	11
3.1.5.1.2.1. Afyonkarahisar Sağlık Bilimleri Üniversite'sindeki Teknoloji Çalışmaları	12
3.1.5.2. Milli Eğitim Bakanlığı'na Bağlı Eğitim Kurumlarımız	12
3.1.5.2.1. Gazi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Çalışmaları	12
3.1.5.2.2. Afyonkarahisar Atatürk Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Çalışmaları	12
3.1.5.2.3. Dumlupınar Bilim ve Sanat Merkezi Çalışmaları	13
3.1.5.2.4. Kendin Yap Atölyesi	13
3.1.6. İlin Turizm Altyapısı	14



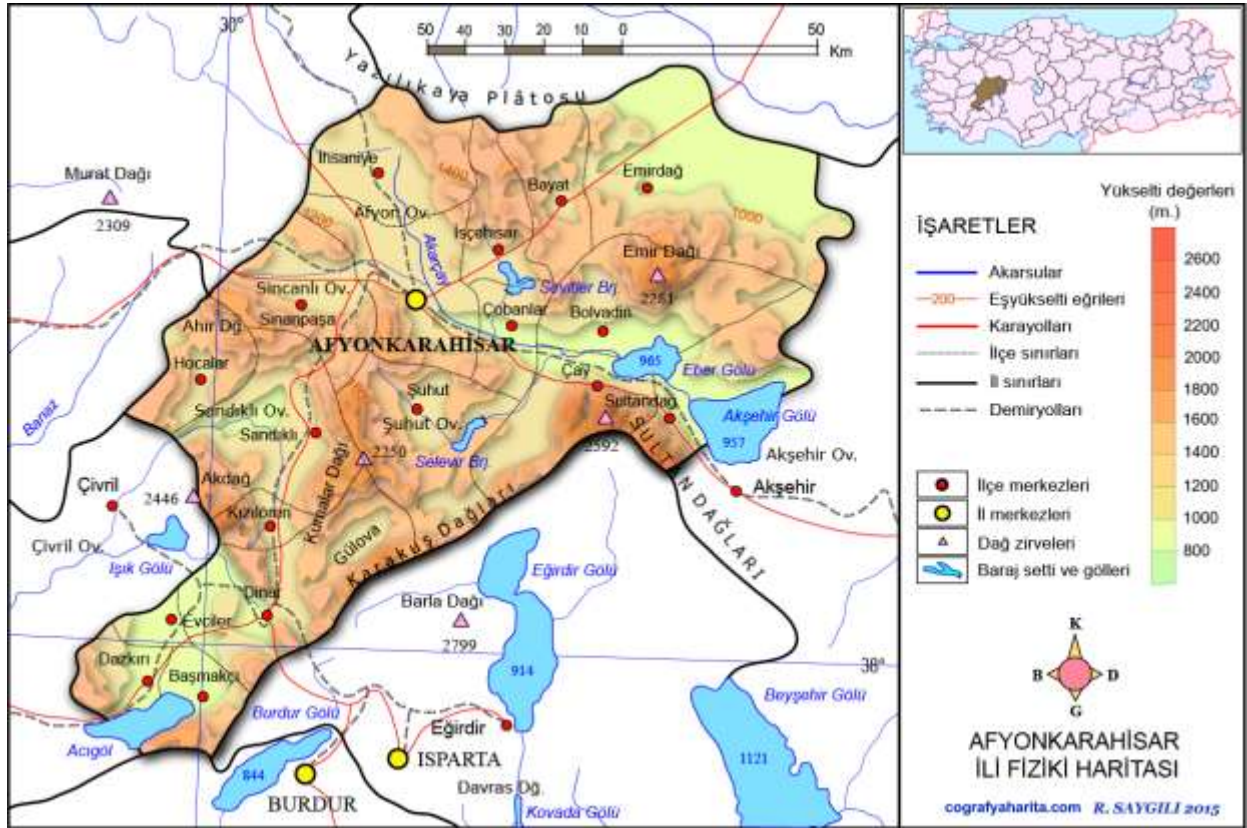
3.1.6.1.	Termalin Başkenti Afyonkarahisar	16
3.1.6.1.1.	Oteller	16
3.1.6.1.2.	Kredi ve Yurtlar Kurumu(KYK).....	17
3.1.6.2.	Tarih ve Kültür Turizmi.....	17
3.1.6.3.	İlin Spor Turizmi.....	19
3.1.6.4.	UNESCO Dünya Yaratıcı Şehirler Ağı Üyesi Afyonkarahisar	20
3.1.6.5.	Uluslararası Organizasyonlarımız.....	21
3.1.7.	Teknofest Alanı ve Etkinlik Destinasyon �nerileri.....	22
3.1.7.1.	Teknofest Alanı �nerileri	22
3.1.7.1.1.	Afyonkarahisar Askerî Havaalanı.....	24
3.1.7.1.2.	Afyonkarahisar Motokros Pisti	24
3.1.7.2.	Etkinlik Destinasyon �nerileri	25
3.1.7.2.1.	Frig Vadisi	25
3.1.7.2.2.	Kocatepe Anıtı	26
SONUÇ		27

1. AFYONKARAHİSAR

1.1.Coğrafi Konumu ve Yapısı

Anadolu yarımadasının batısında, Ege bölgesinin iç batı Anadolu bölümünde yer alan Afyonkarahisar; doğu-batı ve kuzey-güney aksları üzerinde önemli bir bağlantı merkezi konumundadır. Denizden yüksekliği 1.034 metredir. Toplam yüzölçümü 14.230 kilometrekaredir. Doğuda Konya, batıda Uşak, kuzeybatıda Kütahya, güneybatıda Denizli, güneyde Burdur, güneydoğuda Isparta ve kuzeyde Eskişehir illeri ile çevrelenir. İlimiz, coğrafi olarak Ege, Akdeniz ve İç Anadolu bölgelerinin birleştiği bir noktada yerleşmiştir ve her üç bölgede de toprakları bulunmaktadır.

Şekil 1: Afyonkarahisar Coğrafi Haritası



Kaynak: Cografya haritası, 2015



1.2.Afyonkarahisar Nüfus Yapısı

TÜİK verilerine göre Afyonkarahisar 2020 yılı toplam nüfusu 736.912'dir. 5216 sayılı kanunun ikinci bölümünün 4. maddesinde yer alan toplam nüfusu 750.000'den fazla olan illerin il belediyeleri kanunla büyükşehir belediyesine dönüştürülebilir maddesi için 13.088 kişilik nüfus artışından sonra fizikî yerleşim durumları ve ekonomik gelişmişlik düzeyi de dikkate alınarak Afyonkarahisar'ın Büyükşehir Belediyesi olarak devam etmesi öngörülmektedir.

1.3.İlin Ticari ve Sanayi Yapısı

1.3.1. Sektörler

İlimiz, yolların buluşma noktasında doğal ve kültürel zenginlikleriyle bir turizm merkezi olmasının yanı sıra önemli bir ticaret şehridir. Sektör çeşitliliği bakımından birçok zenginliğe sahip olan ilimizde şekerleme, sucuk, pastırma, kiraz, vişne ve patates başta olmak üzere gıda ürünleri, doğaltaş, hayvancılık, toprak sanayi, termal turizm ve seracılık önde gelen sektörlerdir. İlimizin Dış Ticaret Dengesi 'ne baktığımızda **DIŞ TİCARET FAZLALIĞI** veren ender illerden bir tanesiyiz. 2020 yılında 1 dolarlık ithalatımıza karşılık yaklaşık 4.1 dolar ihracat yaparak ülke ekonomisine artı olarak destek vermekteyiz (Afyonkarahisar'ın 2020 yılı ihracatı 323 milyon 437 bin dolar, ithalatı 78 milyon 773 bin dolardır.)

Önemli sektörlerle ilişkin rakamlarımıza bakacak olursak:

Mermer İhracatı (2020)

2020: 200 milyon 482 bin dolar (Türkiye sıralaması 3) (İstanbul 1. sırada)

2019: 200 milyon 907 bin dolar (Türkiye sıralaması 2) (İstanbul 1. sırada)

2018: 184 milyon 678 bin dolar (Türkiye sıralaması 3) (İstanbul 1., Denizli 2.)

Yumurta İhracatı (2020)

2020: 26 milyon 25 bin dolar (Türkiye Sıralaması 6) (İstanbul 1. Sırada)

2019: 46 milyon 396 bin dolar (Türkiye sıralaması 2) (İstanbul 1. sırada)

2018: 79 milyon 15 bin dolar (Türkiye sıralaması 1)

Haşhaş İhracatı (2020)

2020: 200 bin dolar (Türkiye sıralaması 5) (İzmir 1. Sırada)

2019: 22 milyon 117 bin dolar (Türkiye sıralaması 2) (İzmir 1. sırada)

2018: 17 milyon 556 bin dolar (Türkiye sıralaması 2) (İzmir 1. sırada)

Üretim Miktarı: 7 bin 613 ton (2019) (Türkiye sıralaması 1.)



Vişne Üretimi (2020)

Üretim Miktarı: 45 bin 249 Ton

Türkiye Sıralaması: 1

Patates Üretimi (2020)

Üretim Miktarı: 551 bin 453 ton

Türkiye Sıralaması: 3

Kiraz Üretimi (2020)

Üretim Miktarı: 41 bin 329 Ton

Türkiye Sıralaması: 5

Domates -Örtü Altı Üretimi- (2020)

Üretim Miktarı: 66 bin 88 Ton

Domates Üretimi Türkiye Sıralaması: 5

Teknolojik Jeotermal Sera Üretimi Türkiye Sıralaması: 1

Toplam Sera Alanı: 2.000 Dekar

Sucuk Üretimi (2019)

Yıllık Üretim: 14 bin 331 ton

Pastırma Üretimi (2019)

Yıllık Üretim: 548,9 ton

Lokum Üretimi (2019)

Yıllık Üretim: 9 bin 798 ton

Kaymak Üretimi (2019)

Yıllık Üretim: 253 ton

Tahıl Üretimi (2019)

Yıllık Üretim: 3 milyon 622 bin ton

Türkiye Sıralaması: 10

Buğday Üretimi (2020)

Yıllık Üretim: 468 bin 991 ton

Türkiye Sıralaması: 15

Şeker Pancarı Üretimi (2020)

Yıllık Üretim: 967 bin 568 ton

Türkiye Sıralaması: 7



Tavuk Sayısı (2020)

Yumurta Tavuğu Sayısı: 16 milyon 282 bin (Türkiye sıralaması 1)

Et Tavuğu Sayısı: 537 bin (Türkiye sıralaması 32)

Toplam Tavuk Sayısı: 16 milyon 819 bin 139

Afyonkarahisar Günlük Yumurta Üretim Sayısı: 18 milyon

Küçükbaş Hayvan Sayısı(2020)

Hayvan Sayısı: 1 milyon 235 bin (Türkiye Sıralaması 14)

Üretilen Süt/Yıl: 32 bin 251 ton (Türkiye Sıralaması 24) (2019)

Büyükbaş Hayvan Sayısı(2020)

Hayvan Sayısı: 435 bin 81 ton (Türkiye Sıralaması 9)

Manda Sayısı: 7100

Üretilen Süt/Yıl: 516 bin 634 ton (Türkiye Sıralaması: 8) (2019)

1.3.2. Dış Ticaret Verileri

İlimizin 2020 yılı ihracatı yüzde 12,20 azalarak 323 milyon 437 bin dolar olmuştur. (2019 yılı ihracatımız 368 milyon 387 bin dolardı.) 2020 yılında 138 ülke 4 serbest bölgeye ihracat yapılmıştır. 2019 yılında ise toplam 134 ülke ve 6 serbest bölgeye ihracat yapılmıştı.

İller sıralamasında Afyonkarahisar, 2020 yılında toplam ihracatta geçen seneki yerini koruyarak 81 il içerisinde 30'uncu sırada yer almıştır.

2019 yılında 394 olan ihracatçı firma sayımız, 2020 yıl sonu itibarıyla 339 olmuştur.

2. AFYONKARAHİSAR ULAŞIM ALTYAPISI

2.1.Karayolu

İlimiz karayolu ile Ankara'ya 246 km, Antalya'ya 292 km, Denizli'ye 218 km, Eskişehir'e 132 km, İstanbul'a 454 km, İzmir'e 327 km ve Konya'ya 226 km mesafededir. Afyonkarahisar stratejik konumu sebebiyle 5 saatlik mesafede yaklaşık 40 milyon nüfusa hitap etmektedir.

Şekil 2: Afyonkarahisar Kavşak Nokta



Afyonkarahisar'ın geniş bir kesimi Ege Bölgesinin İç Batı Anadolu bölümündedir. Güneydeki Başmakçı, Dinar, Dazkırı ve Evciler ilçelerinin toprakları, Akdeniz Bölgesinin sınırları içerisine girer. Doğu ve kuzeydoğuda yer alan arazinin bir bölümü de İç Anadolu Bölgesine taşar.

2.2.Zafer Havalimanı

İlimiz merkezine 60 km uzaklıkta bulunan Zafer Havalimanı, 25 Kasım 2012 tarihinde hizmete açılmıştır. Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerine hizmet vermesi nedeniyle Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanıdır. Zafer Havalimanı bölgemizde Afyonkarahisar, Kütahya ve Uşak'ı kapsayan 1 milyon 683.33 kişilik nüfusa hitap etmektedir. Açıldığı tarih itibarıyla Türkiye'nin 4. büyük havalimanı olarak adlandırılmıştır. Zafer Havalimanı'nın TEKNOFEST'in düzenlenmesi düşünülen Afyonkarahisar Askeri Havaalanı'na uzaklığı 69 km'dir.

2.3.Hızlı Tren

İlimiz sadece karayolu ve havayolu ile değil aynı şekilde raylı sistemlerde ve son zamanlarda ulaşımına büyük kolaylık katan Hızlı Tren Hattında da yolların kesişme noktasında bulunmaktadır. Hızlı tren hatlarımızın devreye girmesiyle Afyonkarahisar, birçok Büyükşehir'i ve çevre illeri birbirine bağlayacaktır.

Şekil 3: Ankara-İzmir Hızlı Tren Hattı Güzergâhı



Kaynak: Railturkey, 2020

3. NEDEN AFYONKARAHİSAR

3.1. Afyonkarahisar, Zafer'in 100. Yılı'nı Teknolojiyle Taçlandırarak

3.1.1. Afyonkarahisar, Anadolu'nun Tüm Yollarının Kesişme Noktasındadır.

Afyonkarahisar, doğudan batıya, kuzeyden güneye, tüm yolların kesişme noktasında yer almaktadır. Yurdun bir bölgesinden diğerine hareket eden herkes, mutlaka Afyonkarahisar'a uğrar. Bu yönüyle şehrin, ulaşım alanında hiçbir sorunu yoktur. Şehir, ulaşım anlamında başka şehirlere nasip olmayan bir coğrafi konuma sahiptir.

Afyonkarahisar, Ankara, İstanbul, Eskişehir, Konya, İzmir gibi büyükşehirlerle sadece birkaç saat uzaklıktadır. Ayrıca, Afyonkarahisar il merkezine 60 kilometre mesafede bulunan Zafer Havalimanı'ndan, İstanbul'a günlük olarak uçak seferleri düzenlenmektedir. İlin Başkent Ankara'ya olan uzaklığı ise karayolu ile sadece üç saattir.

Teknofest Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali'nin Afyonkarahisar'da düzenlenmesi durumunda, katılımcıların, gerek karayolu gerekse havayolu ile hiçbir sorun yaşamadan kente rahatlıkla ulaşması mümkündür.



3.1.2. Afyonkarahisar, Milli Kurtuluş Savaşımızın Kazanıldığı Topraklar ve Cumhuriyet'e Giden Yolumun Başlangıcıdır

Afyonkarahisar, Kurtuluş Savaşı açısından son derece önemli bir bölgedir. Yunanlıların son durağı olduğundan, istikbâldeki Millî Mücadele bu topraklar üzerinde başlamıştır. Ayrıca Afyonkarahisar, Ege Bölgesi'ndeki sivil direnişin temel taşlarından biri olan Afyonkarahisar Kongresi'ni gerçekleştirmekle Doğu'da yapılan kongrelerle Batı'da yapılan kongrelerin birleşmesini sağlamış, iki bölge arasında çıkması muhtemel sürtüşmeler bu toplantıyla önlenmiştir. Bu kongreyle bütün müdafaa-i hukuk, redd-i ilhak ve kuvay-ı milliye harekâtı Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin denetimi altına alınmıştır. Ayrıca ilimiz, Afyonkarahisar-Eskişehir, Afyonkarahisar-Kütahya, Afyonkarahisar-Uşak demiryollarının odak noktası olması nedeniyle silâh, cephane, erzak naklinde son derece önemli rol oynamış, ordumuzun nakliye ihtiyacı daha çok bu demiryolları ile sağlanmıştır. Ayrıca Afyonkarahisar, İzmir-Afyonkarahisar demiryolu hattıyla İstanbul-Bağdat demiryolu hattı Afyonkarahisar'da birleştiklerinden, bölgeler arası nakliyenin büyük yükünü Afyonkarahisar çekmiştir.

Kutsal vatan topraklarını istilaya ve milletimizi tarih sahnesinden silmeye kalkışan düşmana karşı yüce milletimiz ve kahraman ordumuzun sarsılmaz azmi, yüksek irade gücü, vatanseverliği ve kahramanlığı ile kazanılan büyük zaferin taarruz emri, 26 Ağustos 1922'de Afyon Kocatepe'den verilmiştir. Türk milleti bütün varını yoğunu ortaya koyarak, toplam 220 bin kişilik Yunan ordusuna karşı, 198 bin kişilik bir ordu oluşturmuştur. Düşman ordusu 4 günlük çetin muharebe sonucu 30 Ağustos 1922'de dört taraftan sarılarak Gazi Mustafa Kemal Paşa'nın ateş hatları arasında bizzat idare ettiği savaşta tamamen yok edilmiş veya esir alınmıştır.

Müteakiben Mustafa Kemal Atatürk, tarihi 'Ordular ilk hedefiniz Akdeniz'dir. İleri.' emrini buradan vermiştir. Bu nedenle, bu savaş 'Başkomutan Meydan Muharebesi' adını almıştır. Türk'ün kılıcı düşmana bu kez Kocatepe'den indirilmiş ve ordularımız 10 gün gibi kısa sürede 450 kilometre yol kat ederek 9 Eylül'de İzmir'e gitmiştir. Bu zaferle TBMM Anadolu'da kesin egemenlik sağlanmıştır. Büyük Taarruz, harp prensiplerinin savaş meydanında kusursuz uygulandığı nadir muharebelerden birisidir.

Her yıl 30 Ağustos'ta, büyük zaferin kazanıldığı Kocatepe'de düzenlenen etkinliklerle ilimiz ülke gündemine gelmekte, Kocatepe Anıtı, binlerce ziyaretçiye ev sahipliği yapmaktadır.



Mustafa Kemal Atatürk'ün Afyon Kocatepe'den Kurtuluş Savaşı'nda Büyük Taarruz'u başlattığı, topla tüfekte imkânsızlıklar içinde kazanılan, milli mücadelenin simgelerinden biri olan **Afyonkarahisar, Zafer'in 100. Yılımı teknolojiyle taçlandırmayı hedeflemektedir.**

3.1.3. Afyonkarahisar, Mermercilikle, Ülkemizin Dışa Açılan Penceresidir

İlimizde zengin ve kaliteli mermer yataklarının işletilmesi ve işlenmesi, sektörün hızla gelişmesini sağlamıştır. Türkiye'de blok mermerin üçte biri Afyonkarahisar İscehisar'da çıkarılmaktadır. Bu sektörde işçi, ustabaşı, mühendis, teknisyen ve idari personel olmak üzere çok sayıda kişi istihdam edilmektedir. Toplam mermer rezervi 400 milyon m³ olarak tahmin edilen Afyonkarahisar'da yıllık üretim kapasitesi 6,9 milyon m³ civarında olmakla birlikte, mermer çıkarılması ve işlenmesi sürecinde %30'lara varan kayıplar oluşmaktadır. Yörede Afyonkarahisar Kaymak, Havai, Afyonkarahisar Şeker, Kaplan Postu, Afyonkarahisar Gül, Afyonkarahisar Gri, Hareli, Beyaz Bal Sarısı, Patlıcan Moru, Çıtırılı ve Kirli türü mermerler çıkarılmaktadır.

2020 yılında 139 ülke ile dünyanın birçok yerine ihraç edilen Afyon mermeri, ilimiz ekonomisine büyük katkı sağlamaktadır. Afyonkarahisar Türkiye'nin doğaltaş toplam ihracatında %11,54'lük paya sahip durumdadır. (Türkiye'nin 2020 yılı doğaltaş ihracatı 1 milyar 736 milyon 683 bin dolar, Afyonkarahisar'ın 2020 yılı doğaltaş ihracatı 200 milyon 482 bin dolardır). Kent bu yönüyle uluslararası bir üne sahiptir.

3.1.4. Yerli Üretimlerimiz

3.1.4.1.Kaya Kamyonu

DEVE Marka İlk Türk Kaya Kamyonu, Demmak Demireller Makine Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından üretilmiştir.

Diğer klasik kamyonlara göre arıza oranı az olan bu araç karda, yağmurda, çamurda ve eğimli arazide çalışmaktadır. Yerli kaya kamyonu DEVE, çok büyük taşları ve kayaları taşıyabilen "belden kırmalı" diye tabir edilen kamyonlardandır. DEVE, 6 ileri full otomatik şanzımana sahiptir. Bu tip kamyonlar daha çok mermer ocağı, maden ve baraj gibi alanlarda görev yapmaktadır.



DEVE Kaya Kamyonu'nda kullanılan motor ve şanzıman dışındaki tüm parçalar yerli imalat olup araç tasarımı ve yazılımı Türk mühendisler tarafından yapılmıştır.

3.1.4.2.İnsansız Kara Aracı

Afyonkarahisar'da, Savrukoğlu Ziraat Makinaları Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi tarafından 10 mühendisin çalışmasıyla, 27 farklı aparatla kullanılabilen ve 1 kilometre uzaktan kumanda edilebilen insansız kara taşıtı üretilmiştir.

Yerli mühendisler tarafından tasarlanan ve kar küremeden, mayın arama işlemine kadar 27 farklı alanda işlev görebilecek şekilde tasarlanan makine, büyük iş makinelerin çalışmadığı alanlarda kolaylıklar sağlayacaktır. İnsansız kara taşıtının, yakın zamanda birçok alanda çalışma yaparken görülmesi beklenmektedir.

3.1.4.3. TPN İlaç ve Kemoterapi İlaç Hazırlama Sistemleri

Afyonkarahisar'da KOSGEB desteği, üniversite-sanayi iş birliğiyle geliştirilen yerli ve milli tasarım TPN İlaç Hazırlama Sistemleri ve Kemoterapi İlaç Hazırlama Sistemleri BIOHENGE Biyomedikal Sağlık Bilişim San. Tic. Ltd. Şti. firması tarafından üretilmiştir. Üretilen bu cihazlar, yeni doğan yoğun bakım servislerinde ve kanser hastalarında kullanılmaktadır. Daha önce yüksek maliyetlerle yurt dışından temin edilen bu cihazlar, her yıl milyonlarca liranın yurt içinde kalmasını sağlayacaktır. TPN İlaç Hazırlama Sistemleri ve Kemoterapi İlaç Hazırlama Sistemlerinin ihracatı için ise çalışmalar başlamıştır.

3.1.5. Eğitim Kurumlarımızın Yapmış Olduğu Çalışmalar

3.1.5.1.Yükseköğretim Kurumlarımız

3.1.5.1.1. Afyon Kocatepe Üniversitesi

Afyon Kocatepe Üniversitesi (AKÜ) ve Afyonkarahisar Sağlık Bilimleri Üniversitesi (AFSÜ), 2020 yılında düzenlenen TEKNOFEST yarışmalarına katılım sağlamışlardır. Afyon Kocatepe Üniversitesi ve TEKNOFEST çalışmaları ile ilgili detaylı bilgi aşağıda arz edilmiştir.

Şekil 4: Afyon Kocatepe Üniversitesi (AKÜ)



3 Temmuz 1992 tarihinde kurulan Afyon Kocatepe Üniversitesi 10 Kasım 1992 tarihinde eğitim-öğretim faaliyetlerine başlamıştır. Ancak üniversitenin tarihi, o dönemde Eskişehir İktisadi ve Ticari İlimler Akademisi'ne bağlı olarak kurulan Afyonkarahisar Maliye

Muhasebe Yüksekokulu'nun açıldığı 1974 yılına dayanmaktadır. Afyonkarahisar Maliye Muhasebe Yüksekokulu, 1987 yılında Anadolu Üniversitesi'ne bağlı Afyonkarahisar İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi haline dönüştürülmüştür. Bu fakülte, kuruluşu sırasında üniversiteye bağlanmıştır.

Afyon Kocatepe Üniversitesi'nden aldığımız bilgilere göre 2019-2020 eğitim ve öğretim yılında üniversite bünyesinde toplam 36.532 öğrenci bulunmaktadır. 15 Fakülte, 6 Yüksekokul, 15 Meslek Yüksekokulu ve 5 Enstitü olmak üzere üniversiteye bağlı 41 birim bulunmaktadır. Fakültelerde bulunan öğrenci sayısı 21.134, yüksekokullarda 2.032, Meslek Yüksekokullarında 10.345 ve Enstitülerde 3.021 kişidir.

Üniversitenin hazırladığı rapora göre 2019-2020 öğretim yılında Afyon Kocatepe Üniversitesi bünyesinde 588 yabancı öğrenci bulunmaktadır. Üniversite özellikle Asya ve Afrika ülkelerinden gelen öğrencileri bünyesinde barındırmaktadır.

3.1.5.1.1.1. Afyon Kocatepe Üniversitesi'ndeki Teknoloji Çalışmaları

Afyon Kocatepe Üniversitesi (AKÜ) öğrenci kulüp ve topluluklarından AKÜ Havacılık ve RC Araçlar Topluluğu ile Teknoloji Kulübü ve Elektrik Kulübü öğrencileri, katıldıkları yarışmalarda başarı göstermişlerdir.

AKÜ, 2020 yılında ön başvurularda 3 takım ile finallere kalmıştır. Finallere kalan takımlarımız: KAOS İnsansız Hava Aracı Takımı, Kirkor Divarcı Roket Takımı, Akümobil Takımı'dır.



KAOS İnsansız Hava Aracı Takımı

TEKNOFEST kapsamında 15-20 Eylül 2020 tarihleri arasında Gaziantep Allaben Göleti'nde gerçekleştirilen 5. TÜBİTAK Uluslararası İnsansız Hava Araçları Yarışması'nda danışmanlığını Dr. Öğr. Üyesi Ertuğrul Ergün'ün yaptığı AKÜ Havacılık ve RC Araçlar Topluluğu, 115 takım arasından 32. olmuştur.

Kirkor Divarcı Roket Takımı

TEKNOFEST 2020 yarışmaları kapsamında 3-5 Eylül 2020 tarihleri arasında Aksaray'da gerçekleştirilen Orta İrtifa Roket Yarışması'nda danışmanlığını Prof. Dr. Kubilay Aslantaş'ın yaptığı Teknoloji Kulübü, 512 takım arasından 38'inci sırada yer alarak 2021 yılı İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yapılacak olan Yüksek İrtifa Roket Yarışması'na katılmaya hak kazanmıştır.

Akümobil Takımı

TÜBİTAK tarafından 1- 6 Eylül 2020 tarihleri arasında Kocaeli/Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleştirilen Efficiency Challenge Elektrikli Araç Yarışları'nda danışmanlığını Prof. Dr. Fatih Onur Hocoğlu'nun yaptığı Elektrik Kulübü, 117 takım arasından ilk 15 takım arasına girerek başarı kazanmıştır.

3.1.5.1.2. Afyonkarahisar Sağlık Bilimleri Üniversitesi (AFSÜ)

Afyonkarahisar Sağlık Bilimleri Üniversitesi (AFSÜ), nitelikli sağlık personeli yetiştirerek ülkemizin sağlık hizmet sunumuna katkıda bulunmak, sağlık alanında bilimsel çalışmalar yapmak ve sağlık teknolojisi ve ilaç üretimine katkıda bulunmak amacıyla, sağlık temalı bir Üniversite olarak 18 Mayıs 2018 tarihinde Afyon Kocatepe Üniversitesinden ayrılarak kurulmuştur.

Bu kapsamda AFSÜ genç bir üniversite olarak bünyesinde köklü fakültelere sahip olan ender kurumlardan biridir.

Afyonkarahisar Sağlık Bilimleri Üniversitesi (AFSÜ), dört fakülte, üç meslek yüksekokulu ve lisansüstü eğitim enstitüsü ile geleceğin hekim, diş hekimi, uzman hekim, uzman diş hekimi ve diğer sağlık profesyonellerinin yetiştirildiği sağlık temalı bir üniversitedir. AFSÜ'nün 2020-2021 eğitim öğretim yılındaki öğrenci sayısı 6513'tür.



3.1.5.1.2.1. Afyonkarahisar Sağlık Bilimleri Üniversite'sindeki Teknoloji Çalışmaları

Afyonkarahisar Sağlık Bilimleri Üniversitesi, Yakup Saban danışmanlığındaki proje ekibiyle Eğitim kategorisinde Hisar – Endüstri 4.0 Eğitim Seti projesiyle 2020 yılında TEKNOFEST'e katılmıştır. Bu proje ile 12 yaş ve üstü öğrenciler için Endüstri 4.0 teknolojilerini etkin bir şekilde tanıyıp kullanabilecekleri eğitsel kit oluşturmak hedeflenmiştir.

3.1.5.2. Milli Eğitim Bakanlığı'na Bağlı Eğitim Kurumlarımız

Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı eğitim kurumlarımız; **2018 yılında 8 öğrenci takımı, 2019 yılında 60 öğrenci takımı ve 2020 yılında ise 88 öğrenci takımı** ile TEKNOFEST yarışmalarına katılmıştır. 02/03/2021 tarihi itibarıyla Afyonkarahisar ilinden **66 takım TEKNOFEST 2021'e katılmak için başvuruda bulunmuştur.**

3.1.5.2.1. Gazi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Çalışmaları

Gazi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Endüstriyel Otomasyon Teknolojileri alanı öğrencileri, Milli Eğitim Bakanlığı'nın 10-12 Nisan 2019 tarihleri arasında Samsun'da düzenlenmiş olduğu Robot yarışmasına katılmıştır. Bu yarışmada yaklaşık 900 robot içerisinde 14. oluncu İstanbul Atatürk Havalimanı'nda 22 Eylül tarihinde sona ermiş olan **TEKNOFEST 2019 yarışmasına davet edilmiş ve katılımını gerçekleştirmiştir.**

3.1.5.2.2. Afyonkarahisar Atatürk Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Çalışmaları

2020 TEKNOFEST Lise Öğrencileri İnsanlık Yararına Teknoloji Yarışması'na, 'Sürekli Jel Takviye Eden Ultrason Probu' isimli çalışmaları ile Atatürk Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi katılmıştır. Tasarladıkları projede günümüzde kullanılan ultrason problemlerinin orijinalini değiştirmeden zaman kaybını önleyerek ultrasondan kesintisiz görüntü alınması sağlanmıştır.

Proje, yarışmada 'Sağlık-İlk Yardım' alanında toplam **40 proje arasında ilk 3'e girerek finale kalmaya hak kazanmıştır.**



2019-2020 yılında TÜBİTAK Bilim İnsanı Destek Programları Başkanlığı'na Lise Öğrencileri Araştırma Projeleri Yarışması'nda 32 proje arasında bölge ikincisi olmuşlardır.

3.1.5.2.3. Dumlupınar Bilim ve Sanat Merkezi Çalışmaları

TÜBİTAK Liseler arası İHA Yarışmasında Afyonkarahisar Dumlupınar Bilim ve Sanat Merkezi Robilsa takımı, TEKNOFEST kapsamında 2020 yılında Gaziantep'te 298 takım arasından ikinci olmuştur. 12 bin liraya mal olan Roket, 18 saniyede 1500 metre yüksekliğe uçuş yapabilmektedir.

Ödülleri, T3 Vakfı Başkanı Selçuk BAYRAKTAR ve TÜBİTAK Başkanı Hasan MANDAL tarafından takdim edilmiştir.

3.1.5.2.4. Kendin Yap Atölyesi

Afyonkarahisar Kendin Yap Atölyesi Zafer Kalkınma Ajansının desteklediği, 4 ilde uygulanan bir proje atölyesidir. Öğrencilerin okul dışındaki zamanlarını verimli geçirebilmelerini sağlamak amacıyla eğitim vermektedir. Aynı zamanda ulaşım sıkıntısı yaşayabilecek öğrencilere de ulaşımın sağlanması için bir mobil atölye bulunmaktadır. Afyonkarahisar Kendin Yap Atölyesi 6 Temmuz 2021 tarihinde DEMO eğitimlerine başlamıştır ve Temmuz-Ağustos aylarında DEMO eğitim vermiştir.

Atölyede bulunan istasyonlar şöyledir:

- Yapay Zekâ İstasyonu
- Arttırılmış Gerçeklik İstasyonu
- Genç Beyinler Tasarlıyor (3B, Reklamcılık ve Tasarım) İstasyonu
- ASELSAN Milli Teknoloji İstasyonu (Telsiz Üretim ve Kullanımı)
- ATSO Girişimcilik ve Sosyal İnovasyon İstasyonu
- Açık Kaynak Teknoloji İstasyonu
- Lego Kodlama İstasyonu
- AFAD Hayatta Kal İstasyonu
- Akıl ve Zekâ Oyunları İstasyonu
- Tasarım ve El becerileri İstasyonu

Dumlupınar BİLSEM 2018, 2019 ve 2020 yıllarında TEKNOFEST'e 15 takım ile katılım sağlamıştır.

3.1.6. İlin Turizm Altyapısı

Afyonkarahisar önemli bir turizm destinasyonudur:

Afyonkarahisar, termal turizmin başkenti konumunda olan bir şehirdir. Bu yönüyle ülke genelinde sahip olduğu bilinirlikle marka haline gelmiştir. Şehirde toplamda 27.180 yatak kapasitesi mevcuttur. Bu rakamlar, Afyonkarahisar ölçeğindeki bir il için oldukça iyi sayılabilecek rakamlardır.

Hali hazırda, kültür ve turizm alanında yepyeni yatırımlar yapılmakta, ilin kültürel değerleri gün yüzüne çıkarılmaktadır. Turizm potansiyeli yüksek olan şehirde, başta Ayazini olmak üzere, Emre Gölü ve Frigya’da çalışmalar hızla devam etmektedir. Bahse konu tarihi ve kültürel miras tuzime kazandırıldıktan sonra ilin yılda bir milyondan fazla yabancı turisti ağırlanması beklenmektedir.

Şekil5: Ayazini-Frigya



Kentin, Teknofest Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali’ne ev sahipliği yapması durumunda, katılımcıların hiçbir sorunla karşılaşmadan konaklamaları, hem festivali takip etmeleri ve hem de güzel bir tatil yapmaları mümkündür.

Şekil6: Afyonkarahisar Akarçay Nehri



Afyonkarahisar, sahip olduğu doğal ve kültürel çeşitlilikten dolayı son yıllarda ülkemizin turizm yatırımlarının en fazla arttığı iller arasındadır. Şifalı termal kaynakları, turizme konu olan Afyonkarahisar ilini önemli çekim merkezi haline getirmektedir. Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından ilan edilen dört Termal Turizm Merkezi çerçevesinde her geçen gün turizm işletmelerinin sayısı artmaktadır. Afyonkarahisar ile komşu iller karşılaştırıldığında, Afyonkarahisar’da turizm yatırımlarında çok hızlı bir artışın olduğu görülmektedir. Bulunduğu konumdan dolayı Afyonkarahisar ili doğal ve kültürel yönüyle zengindir.

Afyonkarahisar, kültürel kaynaklar yönüyle de zengindir. Afyonkarahisar, Eskişehir ve Kütahya illerini kapsayan “Frigya Kültür ve Termal Turizm Gelişim Bölgesi (Frig Vadisi) ” olarak tanımlanan ve Anadolu’nun en eski medeniyetlerinin yaşadığı ve antik kalıntıların bulunduğu arazinin en geniş bölümü Afyonkarahisar sınırları içerisinde bulunur. Ayrıca ilin, Başkomutan Meydan Muharebesi’nin yaşandığı savaş alanları, Afyonkarahisar tarihi evleri, kalesi, Mevlevi hanesi, müzeleri, festivalleri, el sanatları ve yemekleri diğer kültürel turizm aktivitelerini oluşturur.

Şekil7: Afyonkarahisar Kalesi



Afyonkarahisar İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü’nün verilerine göre 2020 yılında ilimizi ziyaret eden toplam 659.592 turist bulunmaktadır.

Şekil 8: 2020 yılında Afyonkarahisar’ı Ziyaret Eden Turist Sayısı

Yerli Turist	648.789
Yabancı Turist	10.773
Toplam	659.562

Kaynak: Afyonkarahisar Turizm İl Müdürlüğü

3.1.6.1.Termalin Başkenti Afyonkarahisar

3.1.6.1.1. Oteller

Son yıllarda turizmin yıl boyunca yoğunluk kazanması için T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı’nca, turizmi çeşitlendirme politikası uygulanmıştır. Bu çeşitlendirme içerisinde ilimizde en önemli alan ise kaplıca ve ılıca yönünden termal turizmdir.

Termal turizmin olanakları diğer turizmlerden her zaman farklıdır. En önemli farkı 12 ay turizm yapma imkânıdır. Termal tesislerde insan sağlığını iyileştirici aktivitelerin yanı sıra eğlence ve dinlenme olanakları bulunmaktadır.

Afyonkarahisar, Türkiye’de kaplıca ve ılıca yönünden sayılı iller arasındadır. Bu sebeple son yıllarda termal turizme yönelik yatırımlar artmıştır. Yapılan ve yapılacak olan bu yatırımların



sonunda Afyonkarahisar, turizmde hak ettiği yerini alacaktır. Kaplıcaları, zengin tabiat yapısı, tarihî eserleri, alternatif turizm çeşitliliği, kültür ve inanç turizmi, festival ve şenlikler gibi çeşitli turizm değerlerine sahip olan Afyonkarahisar, Anadolu'nun batı yakasında bir kavşak noktası olup, doğuyu batıya, kuzeyi güneye bağlayan tabii bir kapı konumundadır. Bu yüzden turizm potansiyeli yönüyle ülkemizin sayılı illeri arasındadır.

Termal turizm odağında, yurt içinden ve yurt dışından gelen turist sayısı yıldan yıla artış göstermektedir.

Son yıllarda Turizm sektöründe 4 ve 5 yıldızlı yeni otellerimiz faaliyete geçmiş, bu da “Termal Başkent” unvanımızı pekiştirmiştir. Son on yılda atılan büyük adımlarla, ilimiz 10 adet 5 yıldızlı termal hotele sahip olmuştur. 5 yıldızlı otellerimizin yatak kapasitesi 6.264’tür. İlimizdeki toplam yatak kapasitesine bakacak olursak; inşaat halinde, yatırım belgesi olan ve faal olan otellerimizle birlikte bu rakam 27 bin 180’dir.

3.1.6.1.2. Kredi ve Yurtlar Kurumu(KYK)

Afyonkarahisar’ın merkez ve ilçelerinde toplam 18 tane KYK öğrenci yurdu bulunmaktadır. 18 yurdun toplam yatak kapasitesi 8.420’dir. TEKNOFEST’in düzenlenmesi düşünülen Merkez ilçesindeki KYK yurtlarının toplam yatak kapasitesi ise 6459’dur.

3.1.6.2.Tarih ve Kültür Turizmi

Anadolu'nun kilidi olarak bilinen Afyonkarahisar, M.Ö. 7. yüzyıla ait tarihi yapıları, Hititler, Frigler, Selçuklular ve Osmanlılardan kalma tarihi eserleriyle tarihi kentler arasında ön plana çıkmaktadır.

Afyonkarahisar, MÖ. 7. yüzyıldan kalan Döğür Aslankaya, Döğür Kapıkaya, 1. ve 2. Maltaş ile Demirli Kalesi Tapınakları’na sahiptir. Tarihi kaynaklar bu tapınakların Frigler'de tanrıların anası ve bereket tanrıçası olan Kibele'ye tapınmak için yapıldığını göstermektedir.

İhsaniye ilçesinde bulunan Göynüş Vadisi'ndeki Aslantaş ve Yılantaş Kaya Mezarları, Ayazini, Selimiye ve Beyköy Yumrutepe Kaya Mezarları da Kibele kültürüne aittir. Çevresine göre bitişik kaya odalarıyla manastır yapısında olan Ayazini, Kırkinler, Memeç Kaya kiliseleri ve Böcü İnleri Kilisesi ile Yedikapılar Manastırı da Afyonkarahisar'da yer almaktadır.

Şekil9: Ayazini-Utku Anıtı



Afyonkarahisar merkezinde halen ibadete açık olan Selçuklu döneminin eşsiz örneklerinden Ulu Cami, 1272-1277 yıllarında yapılmıştır. Ahşap olan caminin sırlı tuğlaları, baklava dilimli tuğla minaresi ve dikdörtgene yakın yamuk planı bulunmaktadır.

Osmanlı dönemine ait olan hamam ve medreseyle bir külliye şeklindeki Gedik Ahmet Paşa Camii de, Fatih Sultan Mehmet'in vezirlerinden Gedik Ahmet Paşa tarafından Anadolu Beylerbeyliği döneminde yaptırılmıştır. Cami, halk arasında İmarek Camii olarak anılmaktadır.

Kesme taştan imar edilen Abdürrahim Mısri Camii de, 1483'te yapılmıştır. Kuyulu, Otpazarı, Sultan Alaaddin, Mevlevi (Türbe) ve Sandıklı ilçesindeki Ulu Cami, Afyonkarahisar'daki diğer tarihi camiler arasında bulunmaktadır.

Afyonkarahisar'da tarihi tekkeler, kümbetler, türbeler, medreseler, ticari yaşamda önem taşıyan kervansaraylar ve hanlar da yer almaktadır.

Afyonkarahisar Avrupa Tarihi Termal Şehirler Birliği (EHTTA)'ne üye olmuştur. Bir şehrin EHTTA'ya üye olabilmesi için tarih, termal ve gastronomi alanında önemli birikimlere sahip olması gerekmektedir. İlimiz doğa harikası Frig Vadisi, termalde 27 bin 180 kişilik yatak kapasitesi, 10 adet 5 yıldızlı otel ve 4 Termal Turizm Bölgesi ile zengin yöresel mutfağının olması dolayısıyla üyeliği hak etmektedir. EHTTA üyeliğinin, tarihi, kültürel ve gastronomi



alanında önemli etkinliklere ev sahipliği yapan Afyonkarahisar'ın uluslararası tanınırlığına katkıda bulunması ön görülmektedir. Bu üyeliğin Afyonkarahisar'a turizm alanında da önemli getirileri olacağı düşünülmektedir. Özellikle gelen turist sayısında kayda değer bir artış sağlayacağı ve ekonomik olarak şehre bir ivme kazandıracığı beklenmektedir.

Afyonkarahisar'da 2006 yılından bu yana nisan ayının sonunda Uluslararası Klasik Müzik Festivali ve Haziran ayının ilk haftasında Uluslararası Caz Festivali düzenlenmektedir. Bu festivallere yurt dışından birçok yabancı müzik grubu gelmektedir.

3.1.6.3. İlin Spor Turizmi

Afyonkarahisar, termal turizm, kongre ve sağlık turizminin merkezi olmasının yanında spor turizminin de merkezi olma yolunda ilerlemektedir. 2018 ve 2019 yılı eylül aylarında düzenlenen Dünya Motokros Şampiyonasının 67 canlı yayınla yaklaşık 180 ülkeye ulaştığı tahmin edilmektedir.

Afyonkarahisar'da bulunan Kocatepe Spor Kompleksinin devreye girdiği 2015 yılından bu yana her yıl yaz aylarında, yerli ve yabancı birçok futbol kulübü ilimizde kamp yapmaktadır.

İlimizde 650 bin metrekarelik alanda kurulan spor kompleksindeki 15 bin kapasiteli Zafer Stadyumu; 12 futbol sahası, 3 spor salonu, 1 motokros pisti, su kayağı tesisi, tam ve yarı olimpik yüzme tesisleri, güreş eğitim merkezi, atletizm salonlarıyla dikkat çekmektedir.

Afyonkarahisar il merkezine 65 km uzaklıktaki Bölgesel Zafer Havaalanı, yurt içi ve yurt dışından spor yapmak için Afyonkarahisar'a gelmek isteyen sporseverlere büyük imkân ve kolaylık sunmaktadır.

Şekil 10: Afyonkarahisar Spor Çeşitliliği



3.1.6.4.UNESCO Dünya Yaratıcı Şehirler Ağı Üyesi Afyonkarahisar

Afyonkarahisar, bir gastronomi kenti ve gıda sektöründe güvenilir bir markadır:

Tarihin en eski dönemlerinden beri birçok medeniyete ev sahipliği yapmış olan Afyonkarahisar tarihi ve kültürel değerlerin izlerini taşıyan bir coğrafyada yer almaktadır. Ekonomisinin tarım ve hayvancılığa dayalı olması yemek kültürünün oluşmasında temel belirleyicidir. Afyonkarahisar yöresi, yemekleri incelendiğinde çorbalar, et yemekleri, sebze yemekleri, pilavlar, hamur işleri ve tatlı çeşitleriyle oldukça zengin bir mutfağa sahiptir. Bölgede yetişen bazı ürünlerin yöre yemeklerinde yoğun olarak kullanılması, çeşitliliği sağlamaktadır.

Birbirinden lezzetli Coğrafi İşaret tescilli ürünleri, geleneğimizi yaşatan yöresel tatları ve damak zevkine hitap eden yemekleri ile Afyonkarahisar, gastronomi alanında UNESCO Yaratıcı Şehirler Ağı'na girmiştir. Gaziantep ve Hatay'dan sonra Afyonkarahisar, Türkiye'de UNESCO Yaratıcı Şehirler Ağı'nda yer alan 3. il olmuştur. İlimiz bu özelliği ile UNESCO'nun dünyada Gastronomi alanında listeye dâhil olan şehir sıralamasında 36. olmuştur. Böylece Afyonkarahisar'ın bu ünvanı ile önümüzdeki dönemlerde birçok turisti ağırlaması beklenmektedir.

Kent, kaymak, lokum, ekmek kadayıfı, sucuk gibi tescilli pek çok özgün lezzetin bulunduğu bir mutfak kültürüne sahiptir. Kentin, başta sucuk ve lokum olmak üzere gıda sektöründe ciddi bir ihracat potansiyeli vardır. Teknofest Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali'nin Afyonkarahisar'da gerçekleştirilmesi halinde, kentte, katılımcılar ve ziyaretçilerin, yeme-içme ihtiyaçlarını rahatlıkla karşılayabilecekleri restoranlar bulunmaktadır.



Afyon'un yöresel yemekleri arasında; çullama köfte, keşkek, zürbiye, bükme, ağzı açık, şebit, ilibada sarması, haşhaşlı pide, göçe köftesi, patlıcan böreği, afyon kebabı vardır. Yöresel çorbaları; paçık, sakala çarpan çorbasıdır. Yöresel tatlılarında ise düğülü haşhaş, hurma baklavası vardır.

Ayrıca Afyonkarahisar'ın markalaşmış ürünleri de oldukça fazladır. Coğrafi işaretler listesinde yer alan; Afyon Kaymağı, Afyon Pastırması, Afyon Sucuğu, Kaymaklı Ekmek Kadayıfı, Afyonkarahisar Patatesli Ev Ekmeği, Çay ilçesi Vişnesi ve Şuhut Keşkeği benzerlerinden farklı ve katma değeri yüksek ürünleridir.

3.1.6.5. Uluslararası Organizasyonlarımız

Afyonkarahisar, Dünya Motokros Şampiyonası'na Ev Sahipli Yapmaktadır

Afyonkarahisar Belediyesi tarafından Kocatepe Spor Kompleksi içerisinde yer alan Zafer Stadyumu ile Spor Salonu ve Su Sporları Merkezi'nin hemen yanında inşa edilen "Afyonkarahisar Motor Sporları Merkezi" Türkiye'nin ve bölge ülkelerin uluslararası spor organizasyonlarındaki standartları karşılayacak şekilde hazırlanmıştır.

MXGP'nin Türkiye ayağı ile Dünya Gençler Şampiyonası (MX2), Dünya Kadınlar Şampiyonası (WMX) ve Avrupa Motokros Şampiyonası (EMX) ayaklarının yapılacağı 4 yarışın yanı sıra Türkiye Motofest organizasyonun da düzenlendiği festivalde; spor, müzik ve kültür etkinlikleri de olmaktadır.

FIM'den "En İyi Alt Yapı" ve "En İyi Padok" ödülleri alan 250 bin metrekarelik alan üzerine kurulu pist, dünya genelindeki tüm uluslararası şampiyonalara ev sahipliği yapacak kapasitede inşa edildi. Uzunluğu bin 750 mt ve en geniş yeri 15 mt, en dar yeri ise 8 mt olan yarış pistinde 9 rampa, iki adet ikili hız kesici, 9 adet tekli hız kesici yarış heyecanını en üst düzeye ulaştırıyor. Dünyada benzerlerinden farklı olarak yaklaşık 45 bin metrekarelik asfalt padok gelen misafirlerin tamamının aynı anda elektrik ve su ihtiyaçlarını karşılayacak teknik alt yapıya sahiptir.

Bu da kentin bilinirliğine büyük katkı sağlamıştır. Afyonkarahisar, ulusal ve uluslararası alanda pek çok etkinliğe ev sahipliği yapması yönüyle, fuarcılık konusunda engin bir tecrübeye sahiptir.



Afyonkarahisar Uluslararası Caz Festivali'ne Ev Sahipli Yapmaktadır

2001 yılında başlayan festival, sanatsever ve sanatçıların yoğun ilgi gösterdiği Anadolu'nun ilk caz festivali özelliğindedir. 2021 yılında 21.si haziran ayında gerçekleşecek olan festival, UNESCO logosu kullanma hakkına sahiptir.

Afyonkarahisar Klasik Müzik Festivali'ne Ev Sahipli Yapmaktadır

2001 yılında başlayan festivalin 20.si 2021 yılında düzenlenecektir. Klasik Müzik Festivali ismini kullanan tek müzik festivalidir. Afyonkarahisar yabancı ülkelere her yıl onlarca değerli müzisyeni ağırlamaktadır.

Afyonkarahisar Gastronomi Festivali'ne Ev Sahipli Yapmaktadır

2018 yılında 1. si düzenlenen Gastro Afyon Uluslararası Turizm Ve Lezzet Festivali büyük ilgi gören festivaller arasındadır. 2020 yılında 3.'sü düzenlenecek olan festival pandemi nedeniyle 2021 yılına ertelenmiştir.

3.1.7. Teknofest Alanı ve Etkinlik Destinasyon Önerileri

3.1.7.1.Teknofest Alanı Önerileri

TEKNOFEST'de 2020 yılından farklı olarak 2021 yılında; Karma Sürü Simülasyon, İletişim Teknolojileri, Savaşan İHA,Yapay Zeka, Kültür ve Turizm Teknolojileri, Lise Öğrencileri Kutup Araştırma Projeleri, Tarımsal İnsansız Kara Aracı, Sanayide Dijital Teknolojiler yarışmaları ilk kez düzenlenecektir.

1. Karma Sürü Simülasyon: Afyonkarahisar Afyonkarahisar Motokros Pisti
2. İletişim Teknolojileri: Afyonkarahisar Afyonkarahisar Motokros Pisti
3. Savaşan İHA: Afyonkarahisar Afyonkarahisar Motokros Pisti
4. Yapay Zeka Kültür ve Turizm Teknolojileri: Afyonkarahisar Afyonkarahisar Motokros Pisti
5. Lise Öğrencileri Kutup Araştırma Projeleri: Afyonkarahisar Afyonkarahisar Motokros Pisti
6. Tarımsal İnsansız Kara Aracı: Afyonkarahisar Afyonkarahisar Motokros Pisti
7. Sanayide Dijital Teknolojiler Yarışmaları: Afyonkarahisar Afyonkarahisar Motokros Pisti



8. İnsansız Sualtı Sistemleri Yarışması: Afyon Kocatepe Üniversitesi Olimpik Havuzu, Afyonkarahisar Spor Kompleksi Olimpik Havuzu
9. Robotaksi – Binek Otonom Araç Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
10. Tarım Teknolojileri Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
11. Biyoteknoloji İnovasyon Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
12. İnsanlık Yararına Teknolojiler Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
13. Çevre ve Enerji Teknolojileri Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
14. Uçan Araba Tasarım Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
15. Eğitim Teknolojileri Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
16. Akıllı Ulaşım Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
17. HackAfyon/HackFrig :Çevrimiçi
18. World Drone Cup: Frig Vadisi
19. Roket Yarışması:Tuz Gölü/Aksaray
20. Efficiency Challenge Elektrikli Araç Yarışları: Körfez/Kocaeli
21. İnsansız Hava Aracı Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
22. Model Uydu Yarışması: Tuz Gölü/Aksaray
23. Jet Motor Tasarım Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
24. Sürü İHA Simülasyon Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti
25. Helikopter Tasarım Yarışması: Afyonkarahisar Motokros Pisti

3.1.7.1.1. Afyonkarahisar Askerî Havaalanı

Şekil 11: Afyonkarahisar Askeri Havaalanı



6.5 milyon m² alanda olan Afyon Askeri Havaalanı'nda 2 adet pist bulunmaktadır. Pistleri, 3000 metre ve 3659 metre uzunluğunda çimento pisttir. Festival alanı olarak düşünülen Afyonkarahisar Askeri Havaalanı'nın Zafer Havalimanı'na uzaklığı 69 km'dir. Oteller bölgesine olan uzaklığı ise 19 km'dir. Şehir merkezine uzaklığı 7.1 km'dir. Askeri

Havaalanı'nın KYK merkez yurtlarına olan uzaklığı ise 13.1 km'dir. Şehir içi ulaşımının da oldukça kolay olduğu bir konumda bulunmaktadır. 5 saatlik karayolu mesafesinde yaklaşık 40 milyon nüfusa hitap etmektedir.

3.1.7.1.2. Afyonkarahisar Motokros Pisti

Motokros Pisti Afyonkarahisar'ın girişinde ve oteller, alışveriş merkezleri, hastaneler ve daha fazlasının bulunduğu bölgenin en yeni bölümünde bulunmaktadır. Pist, Dünya, Avrupa, Balkan ve Türkiye şampiyonalarında yarışlara ev sahibi olmaktadır.

630 bin m² alana kurulu spor kompleksinin parçası olan Motokros pisti 250 bin m²'dir. Türkiye için kurulmuş yepyeni ve etkileyici bir spor kompleksinde ayrıca bir jet ski göleti, futbol sahaları, koşu pistleri ve olimpiik bir yüzme havuzu bulunmaktadır.

Alan Bilgisi

- 20 Bin Kişilik Konser Alanı
- 10 Bin Araçlık Otopark
- Su Sporları Aktivite Havuzu
- 200 Adet 3x3 Stant Alanı
- Yeme & İçme Alanları
- 1500 Kamp & Çadır Alanı
- 40 Karavan Alanı

- Duş & Tuvalet ve Sıcak Su İmkânı -Wi-fi
- Elektrik

Pist Özellikleri

- Uzunluğu:Bin 750 metre
- En Geniş Yeri: 15 metre
- En Dar Yeri:8 metre
- 9 Rampa
- 9 tekli hız kesici,
- 2 ikili hız kesici
- Otomatik Sulama
- Yarış Kontrol Kulesi



3.1.7.2.Etkinlik Destinasyon Önerileri

3.1.7.2.1. Frig Vadisi

Afyonkarahisar-Eskişehir devlet karayolunun 36'ncı kilometresinden kuzeybatıya (sola) sapılarak 2 kilometrelik bir yolculuktan sonra ulaşılır. İhsaniye İlçesi Kayıhan Beldesi'ndedir.

Frig dönemine ait yerleşimin olduğu Frig Vadisi'nde yaklaşık 10 metre yükseklikte dik kayalar vardır. Bu kayaların cephelerinde kare görünümlü küçük kapı boşlukları bulunur. Bu kapılardan içeri girildiğinde odalarla karşılaşmaktadır. Bu odalar Frig Dönemi'ne ait kaya mezar odalarıdır. Vadi içinde Kale, Aslantaş, Yılantaş, Maltaş ve Kumcaboğaz anıtları vardır.

Şekil 12: Afyonkarahisar Frig Vadisi



3.1.7.2.2. Kocatepe Anıtı

Kocatepe Anıtı, Afyonkarahisar'a 20 km Kocatepe (Büyük Kalecik) kasabası sınırlarına 8 km uzaklıkta olan 1.874 rakımlı Kocatepe üzerinde bulunmaktadır.. 26 Ağustos 1922 tarihinde Başkomutan Mustafa Kemal tarafından, Büyük Taarruz Harekâtı'nın başlatıldığı ve yönetildiği Kocatepe'ye varmak üzere yapılan tırmanışı simgeleyen anıttır.

Milli Mücadele'nin temel taşlarından biri olan Kocatepe'ye, 1953 yılında Milli Savunma Bakanlığı'na kesme taştan anıt yapılmış ve mermer yazıt konulmuştur. 1993 yılında ise Kültür Bakanlığı tarafından Atatürk Anıtı ve çevre düzenlemesi yapılarak ziyarete açılmıştır. 4 ton ağırlığındaki Kocatepe Anıtı bronzdan yapılmış olup kaidesi ile beraber 7.5 metre yüksekliğindedir.

Şekil 13: Afyonkarahisar Kocatepe Anıtı



SONUÇ

Afyonkarahisar, coğrafi konumu itibarıyla bir geçiş ve kavşak noktasındadır. Tarihi incelendiğinde de bu özelliğinin etkisi görülebilir. Hititlerden Friglere, Perslerden Romalılara, Bizanslılardan Selçuklulara ve Osmanlılardan günümüze pek çok uygarlığın ayak bastığı bu topraklar, bugün de yerli yabancı turistlerin uğrak noktasıdır. Geçmişten beri büyük önem taşıyan ticaretin can damarı olan yollar, Afyonkarahisar'da kesişmiştir. Bizanslılar bölgeyi askeri üs olarak kullanmıştır. Araplar ve daha sonra Türkler için Afyonkarahisar, Anadolu'nun fethedilmesinde öncelikli alınması gereken yer olma önemini taşımıştır.

Görüldüğü üzere tarihi zenginliği çok eskilere dayanan bu kent milli mücadele yıllarında da Gazi Mustafa Kemal' in dediği gibi “Son büyük zaferin kilidi, esas olmuştur.”

Afyonkarahisar'ın yerel yöneticileri, kentin ticaret ve sanayi dünyasının temsilcileri, kentteki eğitim kadrosu, öğrenciler; TEKNOFEST' in önemini, anlamını, amacını ve değerini bilen çok sayıda bireyden oluşmaktadır. Bu organizasyona ev sahipliği yapmak bu kentin insanları için gurur ve onur kaynağı olacak ve bu motivasyon kentin ekonomik, ticari ve eğitsel yaşamına çok büyük katkı sağlayacaktır. Organizasyon için görev almak isteyen pek çok paydaşın da yer alacağı Afyonkarahisar, öncelikle ulaşım anlamında büyük avantajlar sunmaktadır. Ulaşım



için Zafer Havalimanı'ndan yararlanılabileceği gibi karayollarının da son derece pratik olduğu görülecektir.

Afyonkarahisar'ın bazı illerle arasındaki mesafeler aşağıdaki gibidir;

Afyonkarahisar- Kütahya	91,6 km	Afyonkarahisar- Ankara	260,7 km
Afyonkarahisar- Uşak	110,6 km	Afyonkarahisar- Bursa	276,3 km
Afyonkarahisar- Eskişehir	132 km	Afyonkarahisar- Antalya	290,7 km
Afyonkarahisar- Burdur	164,8 km	Afyonkarahisar- Manisa	302,5 km
Afyonkarahisar- Isparta	165 km	Afyonkarahisar- İzmir	329,8 km
Afyonkarahisar-Denizli	218,3 km	Afyonkarahisar- İstanbul	425,7 km

Afyonkarahisar stratejik konumu sebebiyle 5 saatlik karayolu mesafedeki illerde yaşayan yaklaşık 40 milyon nüfusa hitap etmektedir.

Konaklama açısından Afyonkarahisar ili çok fazla seçenek sunmaktadır. Ziyaretçilerin konaklayabileceği termal otel ve tesisleri; Merkez, Sandıklı- Hüdai, İhsaniye- Gazlıgöl ve Bolvadin-Heybeli ilçelerinde bulunmaktadır. Son on yılda atılan büyük adımlarla ilimiz, 10 adet 5 yıldızlı termal hotele sahip olmuştur. 5 yıldızlı otellerimizin yatak kapasitesi 6.264'tür. İlimizdeki toplam yatak kapasitesi ise inşaat halinde, yatırım belgesi olan ve faal olan otellerimizle birlikte 27 bin 180'dir.

Merkezdeki oteller bölgesinin festival alanı olarak düşünülen Afyonkarahisar Askeri Havaalanı'na uzaklığı 19 km'dir.

Öğrencilerin konaklaması için de toplamda 6459 kapasiteli KYK öğrenci yurtları mevcuttur. Öğrenci yurtlarının festival alanı olarak düşünülen yere uzaklığı 15 km'dir.

TEKNOFEST ile kentimize gelecek konuklarımız, Frig Vadisi'ndeki peri bacalarını, ören yerlerini, kilise ve manastırları, antik kentleri, tarihi konakları ve kentsel sit alanını, tarihi camileri, kaleleri, hamamları, kaya yerleşimlerini, hanları, kervansarayları gezebileceklerdir. Alışveriş yapmak isteyenler ise kent merkezinden Afyonkarahisar'a özgü ürünleri (Afyon Kaymağı, Afyon Pastırması, Afyon Sucuğu, Kaymaklı Ekmek Kadayıfı, Afyonkarahisar



Patatesli Ev Ekmeği, Çay ilçesi Vişnesi, Şuhut Keşkeği, lokum, haşhaş ezmesi vs) alabileceklerdir. Afium AVM & Outlet, Özdilek AVM, Park Afyon AVM içerisindeki mağazalardan da pek çok seçkin markanın ürünlerini bulabileceklerdir.

8000 bin yıllık lezzet mirasıyla Afyonkarahisar, 2019'da UNESCO Yaratıcı Şehirleri Ağı'na dâhil olarak Gastronomi Şehri olmuştur. Bu unvan ile şehrimizin özgün yemek kültürü, dünya tarafından takdir görmüştür. TEKNOFEST ile gelecek misafirlerimizi bu muhteşem mirasla karşılayacak olmak da kent sakinleri için gurur kaynağı olacaktır.

Afyonkarahisar, MXGP (Dünya Şampiyonası), MX2 (Dünya Gençler Şampiyonası), MXWomen (Dünya Bayanlar Şampiyonası) ve MX2T (Avrupa Şampiyonası) kategorilerinde 40'a yakın ülkeden 200'ün üzerinde sporcunun ter döktüğü Dünya Motokros Şampiyonasına (MXGP) 2 kez ev sahipliği yapmıştır. Bu yıl 3.cüsü düzenlenecektir. Organizasyonun 'Post Card' olarak adlandırılan 1 dakikalık tanıtım filmi; Eurosport, CBS, Fox Sports Network, Nos TV, Beinsport MENA, AXP, Sina Sports, Motosport TV gibi dünyanın saygın televizyon kanallarında yayınlanmış, ülkemizin ve kentimizin tanıtımına büyük katkı sağlamıştır. Kentimizdeki yerel yöneticiler ve takımları bu tarz büyük organizasyonlar konusunda da deneyimli olmanın avantajına sahiptir.

TEKNOFEST organizasyonu da Afyonkarahisar Askeri Havaalanı'nda yapılabilir. Afyonkarahisar Askeri Havaalanı, 400 bin m² beton toplam 6,5 Milyon m² alandan oluşmaktadır. Afyonkarahisar Askeri Havaalanı'nın Zafer Havalimanı'na uzaklığı 69 km'dir. Festival alanı olarak düşünülen Afyonkarahisar Askeri Havaalanı'nın oteller bölgesine olan uzaklığı 19 km'dir. Şehir içi ulaşımının da oldukça kolay olduğu bir bölgede bulunmaktadır.

Organizasyon ekibinde görev alacak kadro daha önce MOTOFEST gibi organizasyonlarda görev almış deneyimli bir kadro olacaktır.

Mustafa Kemal Atatürk'ün Afyon Kocatepe'den Kurtuluş Savaşı'nda Büyük Taarruzu başlattığı, topla tüfekte imkânsızlıklar içinde kazanılan, milli mücadelenin simgelerinden biri olan Afyonkarahisar, Zafer'in 100. Yılı'nı teknolojiyle taçlandırmayı TEKNOFEST ile hedeflemektedir.