TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-045.99-15447 **Tarih**: 19.10.2026
Konu : Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği Görüş Talebi

Tüm Odalar
(Genel Sekreterlik)

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünden alınan yazıda, 16.02.2024 tarihli ve 32462 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği'nin güncellenmesine yönelik çalışmalar kapsamında hazırlanan Yönetmelik Taslağı hakkında görüş ve öneriler talep edilmektedir.

Bu çerçevede, ekte yer alan Yönetmelik Taslağı'na ilişkin varsa görüş ve önerilerinizin, Görüş Değerlendirme Formuna işlenerek **22 Ekim Perşembe** günü mesai bitimine kadar Birliğimize (ceren.cinaz@tobb.org.tr) adresine iletilmesini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza
Cengiz DELİBAŞ
Genel Sekreter Yardımcısı

EK:
1- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Yazısı (2 Sayfa)
2- Karşılaştırma Cetveli (10 Sayfa)
3- Yönetmelik Taslağı (4 Sayfa)
4- Görüş Değerlendirme Formu (1 Sayfa)

Gelen Evrak Tarih Sayı: 12.10.2026 - 53224

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : E-64288624-325.02.01-4025207 12.10.2026
Konu : Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği Görüş Talebi

DAĞITIM YERLERİNE

Bakanlığımız tarafından gelişen demiryolu sektörünün ihtiyaçları doğrultusunda, 16/02/2024 tarihli ve 32462 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği"nin güncellenmesi çalışmaları kapsamında hazırlanan Taslak Yönetmelik, karşılaştırma tablosu, gerekçe ve görüş değerlendirme formu ekte gönderilmektedir.

Bu kapsamda, söz konusu Taslak Yönetmeliğe ilişkin görüş ve önerilerinizin, Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin 7 nci maddesinde belirtilen sürede ve Ek-3'te yer alan form doldurularak, tugba.yaman@uab.gov.tr elektronik posta adresine ve resmi yazı ile Genel Müdürlüğümüze gönderilmesi, bu süre zarfında görüş bildirilmemesi halinde ise olumlu görüş bildirilmiş kabul edileceği hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Dr. Çağlar TABAK
Bakan a.
Genel Müdür

Ek:
1 - Karşılaştırma Cetveli - Genel Gerekçe
2 - Yönetmelik Taslağı
3 - Görüş Değerlendirme Tablosu

Dağıtım:
Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğüne
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne
Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne
Strateji Geliştirme Başkanlığına
Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne
Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğüne
Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğüne
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 446AC34F-F5CB-4908-AF2C-303CCA92B161 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

G.M.K. Bulvarı No:128 06570 Maltepe / ANKARA
Web: https://uhdgm.uab.gov.tr
Kep : uab@hs01.kep.tr
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Tuğba YAMAN
Şef

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet
Üretenleri Derneğine
Demiryolu Taşımacılığı Derneğine
Körfez Ulaştırma A.Ş.
OMSAN LOJİSTİK ANONİM ŞİRKETİ
İZBAN İzmir Banliyö Taş. Sis. Tic. A.Ş.
PARS DEMİRYOLU İŞLETMECİLİĞİ ANONİM
ŞİRKETİ
Pasifik Arkas Demiryolu Tren İşletmeciliği A.Ş.
Arkas Lojistik A.Ş.
Karlimtaş Kardemir Liman İşletmeciliği ve
Taşımacılığı A.Ş.
SS Lojistik A.Ş
DEVATA LOJİSTİK VE RAYLI SİSTEM
TEKNOLOJİLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.
Anapet Taşımacılık Anonim Şirketine
NYX Taşımacılık A.Ş.
Akdoğan Tren Kargo Taşımacılık A.Ş.
actotive rail trade demiryolu sistemleri san. ve tic.
ltd. Şti.
ACARLAR VAGON SANAYİ VE TİCARET
ANONİM ŞİRKETİ
Raykent Lojistik
Demiryol.Hizm.Depol.Taah.San.Tic.A.Ş
YMM MÜHENDİSLİK SANAYİ VE TİCARET
LİMİTED ŞİRKETİ
Çinkotürk Madencilik San.ve Tic.Ltd.Şti.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 446AC34F-F5CB-4908-AF2C-303CCA92B161 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys
G.M.K. Bulvarı No:128 06570 Maltepe / ANKARA
Web: https://uhdgm.uab.gov.tr
Kep : uab@hs01.kep.tr
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Tuğba YAMAN
Şef

DEMİRYOLU İŞLETMECİLİĞİ YETKİLENDİRME YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

GENEL GEREKÇE

655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile verilen yetkiler çerçevesinde; ulusal demiryolu altyapı ağında gerçekleştirilen taşımacılık ve işletmecilik faaliyetlerinin emniyetli, verimli, kesintisiz, şeffaf ve serbest bir rekabet ortamında yürütülmesini sağlamak amacıyla Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinde değişiklik yapılması ihtiyacı doğmuştur.

Bu Yönetmelik değişikliği ile sahadaki uygulamalardan elde edilen tecrübeler, sektörün operasyonel ve hukuki ihtiyaçları ile kamu yararı gözetilerek aşağıdaki temel düzenlemeler hayata geçirilmiştir:

1. Manevra İşletmeciliğinin Kapsam ve Esaslarının Belirlenmesi:

Sektörde ilk kez "manevra işletmeciliği" bağımsız bir yetkilendirme türü (DB3) olarak düzenleme kapsamına alınmıştır. Manevra işletmecilerinin hizmet sahaları "istasyon veya gar sahaları" ile sınırlandırılmış; ana hat üzerinde gidiş-geliş (seyrüsefer) yapmaları engellenerek ana hat trafik sıkışıklığının önüne geçilmesi ve operasyonel emniyetin en üst düzeyde muhafazası sağlanmıştır. Ayrıca manevra işletmecilerine de emniyet yönetim sistemi, sigorta/teminat ve tescilli araç/personel bulundurma zorunluluğu getirilmiştir.

2. Hizmet Sürekliliği ve Tren İşletmecilerinin Korunması:

Altyapı işletmecisinin mücbir sebepler dışında, şebeke bildiriminde belirtilen sürelerin haricinde plan dışı hat kapatması veya hat yapısını değiştirmesi nedeniyle yük ve yolcu tren işletmecilerinin uğrayabileceği zararların ve mağduriyetlerin giderilmesine yönelik altyapı işletmecisine açık sorumluluk yüklenmiştir. Böylece taşımacılık hizmetinde süreklilik ve tüzel kişilerin hak kayıplarının önlenmesi hedeflenmiştir.

3. Şube Yapılanmalarının Tescili ve Kayıt Dışılığın Önlenmesi:

Yetki belgesi sahiplerinin merkez adresleri dışındaki şube faaliyetleri tescil şartına bağlanarak, şube tescilinde aranacak bilgi ve belgeler netleştirilmiştir. Bu düzenleme ile şeffaflık, denetlenebilirlik ve idari kontrol etkinleştirilerek yetkisiz ve unvansız şubeleşmelerin önüne geçilmiştir.

4. Sektörel Esneklik, Hızlı İdari Dönüş ve Etkin Kapasite Kullanımı:

Emniyet sertifikalandırma süreçlerinin teknik karmaşıklığı dikkate alınarak faaliyete başlama ve süre esasları yetki belgesi geçerlilik süresi ile uyumlu hale getirilmiştir. Eksikliklerini tamamlayan veya şartları yeniden sağlayan işletmecilerin yetki belgelerinin 5 iş günü gibi kısa bir sürede re'sen askıdan kaldırılması esası getirilerek ticari kayıplar önlenmiştir. Bununla birlikte, yetki belgesi alıp hat kapasitesini âtıl tutan veya piyasayı kilitleyen yapıların önüne geçilmesi amacıyla kapasite bildirimi ve faaliyete başlama kontrolleri sıkılaştırılmıştır.

5. Devir, Birleşme ve Bölünme Süreçlerinin Hukuki Netliğe Kavuşturulması:

Tüzel kişiliklerin şirket birleşmesi, bölünmesi, tür değiştirmesi ile aynı grup şirketleri arasındaki yetki belgesi devri ve yeniden düzenlenmesine ilişkin hukuki usul ve esaslar açıkça belirlenerek, sektördeki kurumsal sermaye hareketlerinin ve yeniden yapılanmaların önündeki hukuki belirsizlikler giderilmiştir.

6. İdari Yaptırımların ve İptal Süreçlerinin Belirginleştirilmesi:

Yetki belgesinin askıya alınması ve iptaline ilişkin hükümler; hak kayıplarına, hukuki belirsizliklere veya idari ihtilaflara yer vermeyecek şekilde net bentler ve objektif kriterler halinde yeniden kaleme alınmıştır.

DEMİRYOLU İŞLETMECİLİĞİ YETKİLENDİRME YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

YÜRÜRLÜKTEKİ METİN	TASLAK METİN
MADDE 1- Yönetmeliğin 1 nci maddesinin 1 nci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Amaç ve kapsam **MADDE 1-** (1) Bu Yönetmeliğin amacı, ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yapılan demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin düzenlenebilmesi için demiryolu altyapı ~~ve~~ demiryolu tren işletmeci~~leri~~ ile acente, gar veya istasyon işletmecisi faaliyetlerinde bulunanların; **…**	**Amaç ve kapsam** **MADDE 1-** (1) Bu Yönetmeliğin amacı, ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yapılan demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin düzenlenebilmesi için demiryolu altyapı_işletmecisi, demiryolu tren işletmecisi, manevra işletmecisi ile acente, gar veya istasyon işletmecisi faaliyetlerinde bulunanların; **…**
GEREKÇE: Ulusal demiryolu altyapı ağında yürütülen manevra faaliyetlerinin hukuki statüsü netleştirilerek, sektörde ilk kez düzenleme kapsamına alınan "manevra işletmecileri" amaç ve kapsam maddesine dercedilmiş; böylece mevzuatın yetki alanı uygulamadaki tüm aktörlerle tam uyumlu hale getirilmiştir.	
MADDE 2- Yönetmeliğin 3 üncü maddesinin 1 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Tanımlar ve kısaltmalar **MADDE 3-** (1) Bu Yönetmelikte geçen; … ü) Mücbir sebep: Doğal afetler, yangın, demiryolu kazaları ile ilgili olayları, ~~ilgili hat kesimin bakım, onarım ve modernizasyon çalışmaları nedeniyle kapatılması,~~ kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmi veya genel seferberlik ilanı hallerini ve gerektiğinde Bakanlık tarafından belirlenecek benzeri diğer halleri, … jj) Manevra işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde ~~demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine~~ manevra hizmetleri vermek üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş tüzel kişileri, ifade eder.	**Tanımlar ve kısaltmalar** **MADDE 3-** (1) Bu Yönetmelikte geçen; … ü) Mücbir sebep: Doğal afetler, yangın, demiryolu kazaları ile ilgili olayları, kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmi veya genel seferberlik ilanı hallerini ve gerektiğinde Bakanlık tarafından belirlenecek acil durum halleri, … jj) Manevra işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde manevra hizmetleri vermek üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş tüzel kişileri, ifade eder.
GEREKÇE Mücbir sebep tanımı; hat bakımı gibi idari ve operasyonel olarak öngörülebilir durumlar ayıklanarak hukuki netliğe kavuşturulmuş, manevra işletmecisinin tanımı ise tüzel kişilik bazında bağımsız bir yetkilendirme türü olarak mevzuat sistematiğine kazandırılmıştır.	

DEMİRYOLU İŞLETMECİLİĞİ YETKİLENDİRME YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

MADDE 3- Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Yetki belgesi türleri **MADDE 6-** … (4) Manevra işletmecisi yetki belgesi-DB3 yetki belgesi; ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde ~~demiryolu altyapı veya tren işletmecilerine~~ manevra hizmetleri veren tüzel kişilere verilir. DB1, DB2 ve DA yetki belgelerinden herhangi birine sahip olan demiryolu işletmecileri DB3 yetki belgesi almış sayılır.	**Yetki belgesi türleri** **MADDE 6-** … (4) Manevra işletmecisi yetki belgesi-DB3 yetki belgesi; ulusal demiryolu manevra hizmetleri veren tüzel kişilere verilir. DB1, DB2 ve DA yetki belgelerinden herhangi birine sahip olan demiryolu işletmecileri DB3 yetki belgesi almış sayılır. Manevra işletmecisi altyapı işletmecisinin belirleyeceği istasyon veya gar sahasında hizmet verebilir ancak iki istasyon veya gar arasında gidiş-geliş (seyrüsefer) yapamaz.
GEREKÇE Manevra işletmeciliği (DB3) faaliyetlerinin hizmet sınırı "istasyon veya gar sahası" ile kesin olarak çizilmiştir. Ana hat üzerinde istasyonlar arası seyrüsefer yapılması engellenerek, trafik sıkışıklığının önüne geçilmesi ve demiryolu operasyonel emniyetinin en üst düzeyde muhafazası amaçlanmıştır.	

MADDE 4- Yönetmeliğin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Taşımacılık faaliyetinin genel ilkeleri **MADDE 7-** (1) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin ikili ve çok taraflı uluslararası antlaşma ve sözleşmelere, kanunlara, bu Yönetmeliğe ve ilgili diğer mevzuata uygun olarak gerçekleştirilmesi esastır. Buna göre; … b) Yük ~~veya~~ yolcu işletmecisinin bu Yönetmeliğe göre almış olduğu yetki belgesi demiryolu altyapısına doğrudan erişim hakkı vermez. Ulusal demiryolu altyapısına erişim hakkı alabilmesi için ilgili mevzuat kapsamında tanımlanan bir emniyet yönetim sistemini kurması ve Bakanlıktan emniyet sertifikası alması, 13 üncü maddeye göre sigorta poliçesi, kefalet senedi veya teminat mektubu alması, demiryolu aracının tescil edilmesi, kritik görev yapacak çalışanın 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tren Makinist Yönetmeliği ile 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde belirtilen belge veya belgelere sahip olması, demiryolu altyapı işletmecisi ile altyapı erişim sözleşmesi imzalaması gerekir.	**Taşımacılık faaliyetinin genel ilkeleri** **MADDE 7-** (1) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin ikili ve çok taraflı uluslararası antlaşma ve sözleşmelere, kanunlara, bu Yönetmeliğe ve ilgili diğer mevzuata uygun olarak gerçekleştirilmesi esastır. Buna göre; … b) Yük, yolcu ve manevra işletmecisinin bu Yönetmeliğe göre almış olduğu yetki belgesi demiryolu altyapısına doğrudan erişim hakkı vermez. Ulusal demiryolu altyapısına erişim hakkı alabilmesi için ilgili mevzuat kapsamında tanımlanan bir emniyet yönetim sistemini kurması ve Bakanlıktan emniyet sertifikası alması, 13 üncü maddeye göre sigorta poliçesi, kefalet senedi veya teminat mektubu alması, demiryolu aracının tescil edilmesi, kritik görev yapacak çalışanın 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tren Makinist Yönetmeliği ile 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler

…	Yönetmeliğinde belirtilen belge veya belgelere sahip olması, demiryolu altyapı işletmecisi ile altyapı erişim sözleşmesi imzalaması gerekir. …
GEREKÇE Manevra işletmecilerinin altyapıya fiziken erişim ve çalışma hakkı elde edebilmeleri; emniyet yönetim sistemi, sigorta/teminat, araç tescili ve sertifikalı personel istihdamı gibi temel emniyet ve mali yeterlilik şartlarına bağlanarak şebeke genelinde standartlaşma sağlanmıştır.	
MADDE 5- Yönetmeliğin 8 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki cümle eklenmiştir.	
Taşımacılık faaliyetlerinde hizmetin sürekliliği **MADDE 8-** (1) Yetki belgesi sahipleri, almış oldukları yetki belgesi kapsamına giren hizmetlerden, ayrım yapmaksızın herkesin yararlanmasını ve hizmetin sürekliliğini sağlamak zorundadır.	**Taşımacılık faaliyetlerinde hizmetin sürekliliği** **MADDE 8-** (1) Yetki belgesi sahipleri, almış oldukları yetki belgesi kapsamına giren hizmetlerden, ayrım yapmaksızın herkesin yararlanmasını ve hizmetin sürekliliğini sağlamak zorundadır. Altyapı işletmecisi madde 3 (ü) bendinde yer alan hususlar hariç uhdesindeki altyapıyı şebeke bildiriminde belirtilen sürelerin dışında hattı kapatması veya hattın yapısını değiştirmesi halinde yük veya yolcu işletmecisinin mağduriyetini gidermekle yükümlüdür.
GEREKÇE: Altyapı işletmecisinin mücbir sebep olmaksızın şebeke bildirimleri dışındaki plan dışı hat kapatmaları veya yapısal değişiklikleri nedeniyle tren işletmecilerinin uğradığı ticari ve operasyonel mağduriyetlerin giderilmesi hususunda altyapı işletmecisine yasal sorumluluk yüklenerek hizmet devamlılığı ve işletmeci hakları güvenceye alınmıştır.	
MADDE 6- Yönetmeliğin 12 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.	
Yetki belgesi almak veya yenilemek için gerekli şartlar ve belgeler **MADDE 12-** (1) Yetki belgesi almak isteyen gerçek kişilerin, kamu tüzel kişilerinin ve şirketlerin aşağıdaki belgeleri Bakanlığa vermeleri zorunludur: …	**Yetki belgesi almak veya yenilemek için gerekli şartlar ve belgeler** **MADDE 12-** (1) Yetki belgesi almak isteyen gerçek kişilerin, kamu tüzel kişilerinin ve şirketlerin aşağıdaki belgeleri Bakanlığa vermeleri zorunludur: … (2) Yetki belgesi sahiplerinin, bu Yönetmeliğe göre merkezi adresleri dışındaki şubelerinde faaliyette bulunmak üzere yetki belgesi şube listesine ilave edilecek şubeler için; a) Başvuru dilekçesinin, b) Şubeyi temsil edecek kişinin/kişilerin T.C. kimlik numarası beyanlarının, c) Şubeye ait, ticaret odası veya ticaret ve sanayi odası belgesinin,

	ç) Ticaret sicili gazetesi/gazeteleri veya esnaf ve sanatkârlar sicil gazetesi/gazetelerinin, d) Şubeyi şirket adına temsil ve ilzama yetkili olanların yetkili olduğuna dair sicil tasdiknamesinin, ibraz edilmesi zorunludur.
GEREKÇE Yetki belgesi sahiplerinin merkez adresleri dışındaki şube yapılanmaları tescil şartına bağlanmış; şube tescilinde aranacak evraklar somutlaştırılarak şeffaf, denetlenebilir ve kayıt dışılığı önleyen bir kurumsal altyapı oluşturulmuştur.	
MADDE 7- Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci ve dokuzuncu fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Sigorta, kefalet senedi veya teminat mektubuna ilişkin genel ilkeler **MADDE 13-** (1) Demiryolu tren işletmecileri~~,~~ bir kaza meydana gelmesi halinde mali yükümlülüklerini yerine getirebilmesi için Bakanlığa bu Yönetmelikte belirtilen hususlar ile ilgili mevzuata uygun sigorta poliçesi, teminat mektubu veya kefalet senedi verir. … (9) **(Ek:RG-29/8/2024-32647)** Dördüncü ve beşinci fıkralarda belirtilen teminatlar ile asgari teminat tutarlarındaki artış oranı her takvim yılı başından geçerli olmak üzere ulusal demiryolu altyapı ağında faaliyet gösteren demiryolu tren işletmecileri ait ~~son 5 (beş) yılda~~ gerçekleşen kaza veya olayların hasar bedelleri dikkate alınarak Bakanlık tarafından belirlenir ve Bakanlığın resmî internet sitesinde yayımlanır.	**Sigorta, kefalet senedi veya teminat mektubuna ilişkin genel ilkeler** **MADDE 13-** (1) Demiryolu tren işletmecileri ve manevra işletmecileri ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde bir kaza meydana gelmesi halinde mali yükümlülüklerini yerine getirebilmesi için Bakanlığa bu Yönetmelikte belirtilen hususlar ile ilgili mevzuata ve internet sayfasında yayımlamış olduğu kılavuza uygun sigorta poliçesi, teminat mektubu veya kefalet senedi verir. … (9) **(Ek:RG-29/8/2024-32647)** Dördüncü ve beşinci fıkralarda belirtilen teminatlar ile asgari teminat tutarlarındaki artış oranı her takvim yılı başından geçerli olmak üzere ulusal demiryolu altyapı ağında faaliyet gösteren demiryolu tren işletmecileri ve manevra işletmecilerine ait gerçekleşen kaza veya olayların hasar bedelleri dikkate alınarak Bakanlık tarafından belirlenir ve Bakanlığın resmî internet sitesinde yayımlanır.
GEREKÇE Manevra işletmecileri de kaza ve olaylara karşı doğabilecek mali sorumluluklar kapsamında teminat mekanizmasına dahil edilmiş; yıllık artış oranlarının gerçekleşen hasar bedelleri ve Bakanlıkça yayımlanan kılavuzlar doğrultusunda objektif kriterlerle belirlenmesi sağlanmıştır.	
MADDE 8- Yönetmeliğin 17 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.	
Yetki belgelerinin verilmesi **MADDE 17-** Yeni fıkra	**Yetki belgelerinin verilmesi** **MADDE 17-** (5) Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmez.

GEREKÇE

6098 Sayılı Türk Borçlar Kanunu'nun (TBK) 18. bölümünde Adi Ortaklıklarla ilgili düzenlemelerde adi ortaklık, iki ya da daha fazla kişinin emeklerini ve mallarını ortak bir amaca erişmek üzere birleştirmeleri suretiyle/şeklinde kurulabilmekte olup, bu adi ortaklığın kurulmasının hiçbir kayda ve formaliteye tabi olmadığı, yazılı veya sözlü bir anlaşma ile mümkün olduğu, nitekim TBK'de de adi ortakların (şirketlerin) kurulma şekli ile ilgili öngörülmüş herhangi şekil şartı ve hükmü de bulunmadığı gibi bu durumun doğal bir sonucu olarak da adi ortaklıkların sözlü olarak dahi kurulmalarının mümkün bulunmaktadır.

Türk Borçlar Kanunu'nun;

- Ortaklığın kararları başlıklı 624. maddesinde belirtildiği üzere ortaklığa ait alınacak kararların bütün ortakların oy birliğiyle alınması gerektiği, her ortağın sermaye payına bakılmaksızın bir oy hakkı olduğu, bu durum karar alma veya verme sürecinde zafiyetlerin oluşmasına sebep olacağı aşikârdır. Bilindiği üzere ticari işletmelerde alınacak kararın sıhhati, zamanlaması, doğruluğu, işletmenin karlılığı noktasında en önemli kıstaslardan biri olup, adi ortaklıklardaki karar mekanizmasının yapısı nedeniyle ticari işletmenin alması gereken zaruri kararları sekteye uğratması kuvvetle muhtemeldir.

- Ortaklığın yönetimi başlıklı 625. maddesindeki düzenlemede de, adi ortaklığın yönetiminin kime bırakılacağının ortaklık sözleşmesinde belirlenmesi halinde belirtilen ortağın yöneteceği aksi takdirde bütün ortakların ortaklığı yönetme hakkına sahip olduğu açıklanmıştır. Bu durumun doğal sonucu olarak da bu tür işletmelerde yönetim zafiyetinin kaçınılmaz olacağı aşikârdır.

- 637 nci maddesinde belirlenen, adi ortaklardan kendi adına ve ortaklık hesabına bir üçüncü kişi ile işlemde bulunan ortağın, bu kişiye karşı bizzat kendisinin alacaklı ve borçlu olması nedeniyle yetki belgesi sahibinin sorumlulukları bakımından sağlam bir yasal zemin oluşturulamayacağı ve 655 sayılı KHK'nın "taşımada düzeni sağlamak" ilkesine aykırılık teşkil edeceği aşikârdır. Ayrıca, adi ortaklıların tüzel kişiliğe sahip olmadığı gibi üçüncü kişilerle ilişkilerinde bağımsız bir varlığı olamayacağı dolayısıyla adi ortaklık adına hak ve borç iltizam edemeyeceği, davacı veya davalı da olmayacağı anlaşılmaktadır.

Bu itibarla, başta 655 sayılı KHK'nin Bakanlığımıza verdiği düzenleme yapma yetkisi olmak üzere, adi ortaklıklarla ilgili hukuki düzenlemelerin yapıldığı 6098 sayılı TBK'nın yukarıda belirtilen maddelerinde ifade edilmeye çalışılan muhtemel zaafiyetler doğrulusunda Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinin 17 nci maddesinin 5 inci fıkrası çerçevesinde "**Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmez.**" hükmü getirilmiştir.

MADDE 9- Yönetmeliğin 21 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Yetki belgesi alan demiryolu tren işletmecileri~~nin~~ faaliyete başlamaları ve ara vermeleri **MADDE 21-** (1) Yetki belgesi alan demiryolu tren işletmecileri yetki belge~~si~~ aldığı tarihten itibaren ~~6 ay içerisinde ilgili mevzuat hükümleri doğrultusunda emniyet yönetim sistemlerini kurup emniyet sertifikasını aldıktan sonra~~ faaliyetlerine başlar. ~~Ancak 6 ay içerisinde emniyet sertifikasını alamamış olan~~	**Yetki belgesi alan demiryolu tren işletmecileri ve manevra işletmecilerinin faaliyete başlamaları ve ara vermeleri** **MADDE 21-** (1) Yetki belgesi alan demiryolu tren işletmecileri ile manevra işletmecileri belgenin alındığı tarihten itibaren geçerlilik süresi içerisinde, ilgili mevzuat hükümleri doğrultusunda gerekli şartları yerine getirerek faaliyetlerine başlarlar.

~~demiryolu tren işletmecilerine emniyet sertifikasının alınması için gereken sürenin 6 aydan fazla sürmesini öngörmeleri durumunda, başvuruları incelenerek ilave 6 ay ek süre verilebilir.~~ ~~(2) Emniyet sertifikasına sahip demiryolu tren işletmecileri emniyet sertifikasını aldığı tarihten itibaren 1 yıl içerisinde faaliyetine başlar.~~ ~~(3) Demiryolu tren işletmecileri emniyet sertifikaları geçerli olmak şartıyla faaliyetlerine kesintisiz olarak 1 yıldan daha uzun bir süre ara veremez.~~ ~~(4) İkinci~~ fıkrada belirtilen süre içerisinde demiryolu tren işletmecisine tahsis edilen kapasiteyi kullanıp kullanmadığı demiryolu altyapı işletmecisi tarafından Bakanlığa bildirilir. ~~(5)~~ Yetki belgesi sahibi demiryolu tren işletmecileri~~,~~ mücbir bir sebepten dolayı işletmeciliğe ara vermesi halinde bu durumu derhal Bakanlığa bildirir. ~~Bakanlık söz konusu talebi değerlendirerek işletmeciye en fazla 6 ay süre verir. Mücbir sebebin devamı halinde Bakanlık tarafından bu süre uzatılabilir.~~ ~~(6)~~ Demiryolu tren işletmelerinin faaliyete başlamaları ile ilgili ilave kontroller ihtiyaç dahilinde Bakanlık tarafından ayrıca yapılır.	(2) Birinci fıkrada belirtilen süre içerisinde demiryolu tren işletmecisine tahsis edilen kapasiteyi kullanıp kullanmadığı demiryolu altyapı işletmecisi tarafından Bakanlığa bildirilir. (3) Yetki belgesi sahibi demiryolu tren işletmecileri ve manevra işletmecileri mücbir bir sebepten dolayı işletmeciliğe ara vermesi halinde bu durumu derhal Bakanlığa bildirir. (4) Demiryolu tren işletmeleri ve manevra işletmecileri faaliyete başlamaları ile ilgili ilave kontroller ihtiyaç dahilinde Bakanlık tarafından ayrıca yapılır.
GEREKÇE Emniyet sertifikalandırma süreçlerinin teknik karmaşıklığı göz önüne alınarak faaliyete başlama süreleri belge geçerlilik süresiyle uyumlu ve esnek bir yapıya kavuşturulmuş; âtıl kapasite kullanımını önlemek adına kapasite bildirimleri ile mücbir sebep bildirim esasları netleştirilmiştir.	
MADDE 10- Yönetmeliğin 23 üncü maddesinin birinci fıkrasının giriş cümlesi, dördüncü fıkrasının giriş cümlesi ve (b) bendi ile altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Yetki belgelerinin devredilmemesi ve birleşmeler **MADDE 23-** (1) Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen demiryolu işletmecileri dışında başkaları tarafından kullanılamaz ve hiçbir şekilde devredilemez. … (4) Tüzel kişiliklerin birleşmeleri halinde aşağıdaki kurallar uygulanır: … b) Yetki belgesiz bir tüzel kişiliğin 6102 sayılı Kanuna uygun olarak aktif ve pasifiyle bir başka yetki belgeli tüzel kişiyle birleşmesi halinde; yetki belgesinin bu birleşmeye göre düzenlenebilmesi için yeni sahip ve/veya ortakların bu Yönetmelikte öngörülen şartları sağlaması zorunludur.	**Yetki belgelerinin devredilmemesi ve birleşmeler** **MADDE 23-** (1) Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen demiryolu işletmecileri aşağıda belirtilen haller dışında başkaları tarafından kullanılamaz ve hiçbir şekilde devredilemez. … (4) Tüzel kişiliklerin bölünmeleri, birleşmeleri ve tür değiştirmeleri halinde aşağıdaki kurallar uygulanır: … b) Yetki belgeli veya yetki belgesiz bir tüzel kişiliğin 6102 sayılı Kanuna uygun olarak aktif ve pasifiyle bir başka yetki belgeli tüzel kişiyle birleşmesi

… (6) Aynı şirketler topluluğu bünyesinde ve aynı sahipliğe ait şirketler arasında, devir yapılacak şirketin bu Yönetmeliğin ilgili maddelerindeki şartları karşılaması koşuluyla yetki belgesi devri yapılabilir. **…**	halinde; yetki belgesinin bu birleşmeye göre düzenlenebilmesi için yeni sahip ve/veya ortakların bu Yönetmelikte öngörülen şartları sağlaması zorunludur. Bu birleşmeye göre birleşilen tüzel kişilik adına yetki belgesi yeniden düzenlenir. (6) Aynı kurum veya şirketler topluluğu bünyesinde ve aynı sahipliğe ait şirketler arasında, devir yapılacak şirketin bu Yönetmeliğin ilgili maddelerindeki şartları karşılaması koşuluyla yetki belgesi devri yapılabilir. **…**
GEREKÇE Şirket birleşmesi, bölünmesi, tür değiştirmesi ile aynı grup şirketleri arasındaki belge devirlerine ilişkin hukuki prosedürler açıkça belirlenerek, sektördeki kurumsal sermaye hareketlerinin ve yeniden yapılanmaların önündeki hukuki belirsizlikler giderilmiştir.	
MADDE 11- Yönetmeliğin 26 ncı maddesinin ikinci, altıncı, yedinci ve dokuzuncu fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Yetki belgesi sahiplerinin yükümlülükleri **MADDE 26-** (1) Yetki belgesi sahipleri, yolcuların ve/veya trende görevli çalışanların sağlıklı, rahat, emniyetli ve güvenli bir seyahat yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, yolcuların ve/veya taşımaya kabul edilen yükün emniyetli ve güvenli bir şekilde taahhüt edilen yere kadar götürmekle yükümlüdür. (2) DA, DB1, DB2 ve DB3 yetki belgesi sahipleri, ~~trenleri~~ ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak çalıştırmak amacıyla; trenlerde uygun nitelikli personeli görevlendirmek, bu personelin mesleki yeterlik belgelerinin yanlarında bulunup bulunmadığını kontrol etmek, teknik şartlara uymayan araçların tren dizisi içerisinde yer almasına engel olmak, güzergâh mesafesini dikkate alarak yeteri kadar ~~tren~~ personeli~~ni~~ bulundurmakla yükümlüdür. … (6) Yetki belgesi sahipleri, faaliyetleriyle ilgili olarak Bakanlık tarafından yayımlanan ~~tebliğlere, yönergelere ve genelgelere~~ uymakla yükümlüdür. (7) Yetki belgesi sahipleri, ~~tüzel kişiliklerinin son bulması veya~~ herhangi bir sebeple faaliyetlerini bırakmaları halinde, bu hallerin gerçekleştiği tarihten itibaren ~~30 gün içinde~~ Bakanlığa bildirmekle ~~yazılı bilgi vermek ve yetki belgelerinin asıllarını iade etmekle~~ yükümlüdür. … (9) Yetki belgesi sahibi ~~tüzel kişiler~~; temsil ve/veya ilzama yetkili şahıslara ilişkin değişiklikleri, değişikliğin meydana geldiği tarihte Bakanlığa bildirmekle	**Yetki belgesi sahiplerinin yükümlülükleri** **MADDE 26-** (1) Yetki belgesi sahipleri, yolcuların ve/veya trende görevli çalışanların sağlıklı, rahat, emniyetli ve güvenli bir seyahat yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, yolcuların ve/veya taşımaya kabul edilen yükün emniyetli ve güvenli bir şekilde taahhüt edilen yere kadar götürmekle yükümlüdür. (2) DA, DB1, DB2 ve DB3 yetki belgesi sahipleri, uhdesindeki demiryolu aracını ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak çalıştırmak amacıyla; demiryolu aracında_uygun nitelikli personeli görevlendirmek, bu personelin mesleki yeterlik belgelerinin yanlarında bulunup bulunmadığını kontrol etmek, teknik şartlara uymayan araçların tren dizisi içerisinde yer almasına engel olmak, güzergâh mesafesini dikkate alarak yeteri kadar personeli bulundurmakla yükümlüdür. … (6) Yetki belgesi sahipleri, faaliyetleriyle ilgili olarak Bakanlık ve diğer ilgili kurumlar tarafından yayımlanan yürürlükteki mevzuata uymakla yükümlüdür. (7) Yetki belgesi sahipleri herhangi bir sebeple faaliyetlerini bırakmaları halinde, bu hallerin gerçekleştiği tarihten itibaren 15 gün içinde Bakanlığa bildirmekle yükümlüdür.

<table>
<tr>
<td>yükümlüdür. Aksi halde, değişiklik bildirilinceye kadar, değişiklik öncesi Bakanlığa bildirilmiş temsil ve/veya ilzama yetkili şahısların taleplerine göre iş ve işlemler gerçekleştirilir.
…</td>
<td>…
(9) Yetki belgesi sahibi işletmeciler; temsil ve/veya ilzama yetkili şahıslara ilişkin değişiklikleri, değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren 15 gün içinde Bakanlığa bildirmekle yükümlüdür. Aksi halde, değişiklik bildirilinceye kadar, değişiklik öncesi Bakanlığa bildirilmiş temsil ve/veya ilzama yetkili şahısların taleplerine göre iş ve işlemler gerçekleştirilir.
…</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">GEREKÇE Temsil/ilzam yetkilisi değişiklikleri ile faaliyeti bırakma bildirim süreleri 15 güne düşürülerek Bakanlığın idari ve denetim kapasitesi etkinleştirilmiş; araç ve personel çalıştırma yükümlülükleri güncel operasyonel şartlara adapte edilmiştir.</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">MADDE 12- Yönetmeliğin 29 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentleri ile (ç) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</td>
</tr>
<tr>
<td>Yetki belgesinin askıya alınması
MADDE 29- (1) Aşağıdaki durumlarda Bakanlık demiryolu işletmecilerine düzenlenen yetki belgesini askıya (Değişik ibare:RG-29/8/2024-32647) alır:
a) ~~D~~emiryolu ~~tren~~ işletme~~cisi~~nin mali ve mesleki yeterlik ile ilgili şartları karşılamadığının tespit edilmesi halinde Bakanlık, emniyet yönetim sistemi çerçevesinde hizmetin emniyetli bir şekilde sürdürülmesini sağlaması koşuluyla demiryolu ~~tren~~ işletmecilerine eksikliklerin giderilmesi için 6 ayı geçmemek üzere ek süre verebilir. Bu süre zarfında işletmecinin yetki belgesi askıya alınır.
b) Demiryolu işletmecileri, kendilerine yetki belgesi verilmesini belirleyen şartlara uygunluk durumunu etkileyebilecek her türlü gelişmeyi, meydana geldiği tarihten itibaren ~~60~~ gün içinde Bakanlığa bildirmekle yükümlüdür. Bu durumda, emniyet yönetim sistemi çerçevesinde hizmetin emniyetli bir şekilde sürdürülmesini sağlaması koşuluyla demiryolu ~~tren~~ işletmecilerine eksikliklerinin giderilmesi için 2 defaya mahsus olmak ve 6 ayı geçmemek üzere ek süre verilir. Bu süre sonunda eksikliklerin giderilmemesi halinde işletmenin yetki belgesi en fazla 6 ay süreyle askıya alınır.
~~c) 21 inci maddenin ikinci, üçüncü ve beşinci fıkralarında belirtilen hallerde işletmeciye tanınan makul süre içinde eksikliklerin giderilmemesi halinde, işletmenin yetki belgesi en fazla 1 yıl süreyle askıya alınır.~~</td>
<td>Yetki belgesinin askıya alınması
MADDE 29- (1) Aşağıdaki durumlarda Bakanlık demiryolu işletmecilerine düzenlenen yetki belgesini askıya (Değişik ibare:RG-29/8/2024-32647) alır:
a) Faaliyetine başlayan demiryolu işletmecilerinin mali ve mesleki yeterlik ile ilgili şartları karşılamadığının tespit edilmesi halinde Bakanlık, emniyet yönetim sistemi çerçevesinde hizmetin emniyetli bir şekilde sürdürülmesini sağlaması koşuluyla demiryolu işletmecilerine eksikliklerin giderilmesi için 6 ayı geçmemek üzere ek süre verebilir. Bu süre zarfında işletmecinin yetki belgesi askıya alınır. Askıya alınan yetki belgesinin askıya alma nedeni düzeltildiğinde 5 iş günü içinde askıdan kaldırılır.
b) Demiryolu işletmecileri, kendilerine yetki belgesi verilmesini belirleyen şartlara uygunluk durumunu etkileyebilecek her türlü gelişmeyi, meydana geldiği tarihten itibaren 15 gün içinde Bakanlığa bildirmekle yükümlüdür. Bu durumda, emniyet yönetim sistemi çerçevesinde hizmetin emniyetli bir şekilde sürdürülmesini sağlaması koşuluyla demiryolu işletmecilerine eksikliklerinin giderilmesi için 2 defaya mahsus olmak ve 6 ayı geçmemek üzere ek süre verilir. Bu süre sonunda eksikliklerin giderilmemesi halinde işletmenin yetki belgesi en fazla 6 ay süreyle askıya alınır. Askıya</td>
</tr>
</table>

~~ç)~~ Yük veya yolcu taşımacılığı yapan bir demiryolu tren işletmecisinin faaliyet türünü değiştirmesi veya genişletmesi durumunda aldığı emniyet sertifikasını faaliyet türüne göre güncellememesi halinde ilgili yetki belgesi ~~1 yıl~~ süre~~yle~~ askıya alınır. **…**	alınan yetki belgesinin askıya alma nedeni düzeltildiğinde 5 iş günü içinde askıdan kaldırılır. c) Yük veya yolcu taşımacılığı yapan bir demiryolu tren işletmecisinin faaliyet türünü değiştirmesi veya genişletmesi durumunda aldığı emniyet sertifikasını faaliyet türüne göre güncellememesi halinde ilgili yetki belgesi geçerlilik süresi kadar askıya alınır. Askıya alınan yetki belgesinin askıya alma nedeni düzeltildiğinde 5 iş günü içinde askıdan kaldırılır. …
GEREKÇE: Eksiklik veya uyumsuzluk tespit edilen işletmelerin belgelerinin askıya alınma şartları ve süreleri netleştirilmiş; eksikliğini gideren ciddiyet sahibi işletmecilerin mağdur olmaması için belgelerin 5 iş günü gibi kısa bir sürede re'sen askıdan kaldırılacağı adil ve hızlı bir idari mekanizma kurulmuştur.	
MADDE 13- Yönetmeliğin 31 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
Yetki belgesi iptali **MADDE 31-** (1) ~~29 uncu maddede belirtilen sürelerin sonunda işletmeciler tarafından eksiklerin yerine getirilmediğinin tespit edilmesi halinde yetki belgeleri iptal edilir.~~ ~~(2) 21 inci maddenin birinci fıkrasında belirtilen 6 aylık ilave ek süreye rağmen emniyet sertifikasını alamayanların yetki belgeleri iptal edilir.~~ ~~(3) (Mülga:RG-29/8/2024-32647)~~ ~~(4) Bakanlık, hakkında iflas veya benzeri işlemler başlatılan bir işletmenin makul bir süre içinde mali olarak kendini tekrar yapılandıramayacağına kanaat getirirse işletmenin yetki belgesi iptal edilir.~~	**Yetki belgesi iptali** **MADDE 31-** (1) Bu Yönetmeliğe göre Bakanlıktan yetki belgesi almış işletmecilerin yetki belgeleri aşağıdaki durumlarda iptal edilir: a) 29 uncu maddede belirtilen askıya alma süreleri sonunda eksikliklerin giderilmediğinin tespit edilmesi halinde yetki belgesi iptal edilir. b) 21 inci maddenin birinci fıkrasında belirtilen süreler içerisinde faaliyetlerine başlamayan işletmecilerin yetki belgeleri iptal edilir. c) Yetki belgesi sahiplerinin; yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitmesi, gerçek veya tüzel kişiliklerinin son bulması veya faaliyetlerini bırakmak istemeleri nedeniyle adlarına düzenlenen yetki belgesinin iptalini talep etmeleri hallerinde yetki belgeleri iptal edilir.
GEREKÇE: Mevzuatta öngörülen askı süreleri sonunda eksikliğini tamamlamayan, faaliyete geçmeyen veya kendi iradesiyle/tüzel kişiliği sona erdiği için iptal talep eden işletmecilerin yetki belgelerinin iptal süreçleri, hak kaybına ve hukuki ihtilafa yer vermeyecek şekilde net bentler halinde düzenlenmiştir.	

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

DEMİRYOLU İŞLETMECİLİĞİ YETKİLENDİRME YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

MADDE 1- 16/02/2024 tarihli ve 32462 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinin 1 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(1) Bu Yönetmeliğin amacı, ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yapılan demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin düzenlenebilmesi için demiryolu altyapı işletmecisi, demiryolu tren işletmecisi, manevra işletmecisi ile acente, gar veya istasyon işletmecisi faaliyetlerinde bulunanların;

a) Yetkilendirilmelerine,

b) Mesleki ve mali yeterlikleri ile emniyet şartlarına,

c) Hak, yükümlülük ve sorumluluklarına,

ç) Denetlenmelerine,

ilişkin usul ve esasları düzenlemektir."

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ü) ve (jj) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"ü) Mücbir sebep: Doğal afetler, yangın, demiryolu kazaları ile ilgili olayları, kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmi veya genel seferberlik ilanı hallerini ve gerektiğinde Bakanlık tarafından belirlenecek acil durum halleri,"

"jj) Manevra işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde manevra hizmetleri vermek üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş tüzel kişileri, "

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(4) Manevra işletmecisi yetki belgesi - DB3 yetki belgesi; ulusal demiryolu manevra hizmetleri veren tüzel kişilere verilir. DB1, DB2 ve DA yetki belgelerinden herhangi birine sahip olan demiryolu işletmecileri DB3 yetki belgesi almış sayılır. Manevra işletmecisi altyapı işletmecisinin belirleyeceği istasyon veya gar sahasında hizmet verebilir ancak iki istasyon veya gar arasında gidiş-geliş (seyrüsefer) yapamaz."

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"b) Yük, yolcu ve manevra işletmecisinin bu Yönetmeliğe göre almış olduğu yetki belgesi demiryolu altyapısına doğrudan erişim hakkı vermez. Ulusal demiryolu altyapısına erişim hakkı alabilmesi için ilgili mevzuat kapsamında tanımlanan bir emniyet yönetim sistemini kurması ve Bakanlıktan emniyet sertifikası alması, 13 üncü maddeye göre sigorta poliçesi, kefalet senedi veya teminat mektubu alması, demiryolu aracının tescil edilmesi, kritik görev yapacak çalışanın 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tren Makinist Yönetmeliği ile 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik

Görevler Yönetmeliğinde belirtilen belge veya belgelere sahip olması, demiryolu altyapı işletmecisi ile altyapı erişim sözleşmesi imzalaması gerekir."

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki cümle eklenmiştir.

"Altyapı işletmecisi madde 3 (ü) bendinde yer alan hususlar hariç uhdesindeki altyapıyı şebeke bildiriminde belirtilen sürelerin dışında hattı kapatması veya hattın yapısını değiştirmesi halinde yük veya yolcu işletmecisinin mağduriyetini gidermekle yükümlüdür."

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"(2) Yetki belgesi sahiplerinin, bu Yönetmeliğe göre merkezi adresleri dışındaki şubelerinde faaliyette bulunmak üzere yetki belgesi şube listesine ilave edilecek şubeler için;

a) Başvuru dilekçesinin,

b) Şubeyi temsil edecek kişinin/kişilerin T.C. kimlik numarası beyanlarının,

c) Şubeye ait, ticaret odası veya ticaret ve sanayi odası belgesinin,

ç) Ticaret sicili gazetesi/gazeteleri veya esnaf ve sanatkârlar sicil gazetesi/gazetelerinin,

d) Şubeyi şirket adına temsil ve ilzama yetkili olanların yetkili olduğuna dair sicil tasdiknamesinin,

ibraz edilmesi zorunludur."

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci ve dokuzuncu fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(1) Demiryolu tren işletmecileri ve manevra işletmecileri ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde bir kaza meydana gelmesi halinde mali yükümlülüklerini yerine getirebilmesi için Bakanlığa bu Yönetmelikte belirtilen hususlar ile ilgili mevzuata ve internet sayfasında yayımlamış olduğu kılavuza uygun sigorta poliçesi, teminat mektubu veya kefalet senedi verir."

"(9) Dördüncü ve beşinci fıkralarda belirtilen teminatlar ile asgari teminat tutarlarındaki artış oranı her takvim yılı başından geçerli olmak üzere ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde faaliyet gösteren demiryolu tren işletmecileri ve manevra işletmecilerine ait gerçekleşen kaza veya olayların hasar bedelleri dikkate alınarak Bakanlık tarafından belirlenir ve Bakanlığın resmî internet sitesinde yayımlanır."

MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 17 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"(5) Adi ortaklıklara yetki belgesi verilmez."

MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 21 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"MADDE 21- (1) Yetki belgesi alan demiryolu tren işletmecileri ile manevra işletmecileri belgenin alındığı tarihten itibaren geçerlilik süresi içerisinde, ilgili mevzuat hükümleri doğrultusunda gerekli şartları yerine getirerek faaliyetlerine başlarlar.

(2) Birinci fıkrada belirtilen süre içerisinde demiryolu tren işletmecisine tahsis edilen kapasiteyi kullanıp kullanmadığı demiryolu altyapı işletmecisi tarafından Bakanlığa bildirilir.

(3) Yetki belgesi sahibi demiryolu tren işletmecileri ve manevra işletmecileri mücbir bir sebepten dolayı işletmeciliğe ara vermesi halinde bu durumu derhal Bakanlığa bildirir.

(4) Demiryolu tren işletmeleri ve manevra işletmecileri faaliyete başlamaları ile ilgili ilave kontroller ihtiyaç dahilinde Bakanlık tarafından ayrıca yapılır."

MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin 23 üncü maddesinin birinci fıkrasının giriş cümlesi, dördüncü fıkrasının giriş cümlesi ve (b) bendi ile altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(1) Yetki belgeleri, adlarına düzenlenen demiryolu işletmecileri aşağıda belirtilen haller dışında başkaları tarafından kullanılamaz ve hiçbir şekilde devredilemez."

"(4) Tüzel kişiliklerin bölünmeleri, birleşmeleri ve tür değiştirmeleri halinde aşağıdaki kurallar uygulanır:"

"b) Yetki belgeli veya yetki belgesiz bir tüzel kişiliğin 6102 sayılı Kanuna uygun olarak aktif ve pasifiyle bir başka yetki belgeli tüzel kişiyle birleşmesi halinde; yetki belgesinin bu birleşmeye göre düzenlenebilmesi için yeni sahip ve/veya ortakların bu Yönetmelikte öngörülen şartları sağlaması zorunludur. Bu birleşmeye göre birleşilen tüzel kişilik adına yetki belgesi yeniden düzenlenir."

"(6) Aynı kurum veya şirketler topluluğu bünyesinde ve aynı sahipliğe ait şirketler arasında, devir yapılacak şirketin bu Yönetmeliğin ilgili maddelerindeki şartları karşılaması koşuluyla yetki belgesi devri yapılabilir."

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin 26 ncı maddesinin ikinci, altıncı, yedinci ve dokuzuncu fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(2) DA, DB1, DB2 ve DB3 yetki belgesi sahipleri, uhdesindeki demiryolu aracını ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak çalıştırmak amacıyla; demiryolu aracında uygun nitelikli personeli görevlendirmek, bu personelin mesleki yeterlik belgelerinin yanlarında bulunup bulunmadığını kontrol etmek, teknik şartlara uymayan araçların tren dizisi içerisinde yer almasına engel olmak, güzergâh mesafesini dikkate alarak yeteri kadar personeli bulundurmakla yükümlüdür."

"(6) Yetki belgesi sahipleri, faaliyetleriyle ilgili olarak Bakanlık ve diğer ilgili kurumlar tarafından yayımlanan yürürlükteki mevzuata uymakla yükümlüdür."

"(7) Yetki belgesi sahipleri herhangi bir sebeple faaliyetlerini bırakmaları halinde, bu hallerin gerçekleştiği tarihten itibaren 15 gün içinde Bakanlığa bildirmekle yükümlüdür."

"(9) Yetki belgesi sahibi işletmeciler; temsil ve/veya ilzama yetkili şahıslara ilişkin değişiklikleri, değişikliğin meydana geldiği tarihten itibaren 15 gün içinde Bakanlığa bildirmekle yükümlüdür. Aksi halde, değişiklik bildirilinceye kadar, değişiklik öncesi Bakanlığa bildirilmiş temsil ve/veya ilzama yetkili şahısların taleplerine göre iş ve işlemler gerçekleştirilir."

MADDE 12- Aynı Yönetmeliğin 29 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentleri ile (ç) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"a) Faaliyetine başlayan demiryolu işletmecilerinin mali ve mesleki yeterlik ile ilgili şartları karşılamadığının tespit edilmesi halinde Bakanlık, emniyet yönetim sistemi çerçevesinde hizmetin emniyetli bir şekilde sürdürülmesini sağlaması koşuluyla demiryolu işletmecilerine

eksikliklerin giderilmesi için 6 ayı geçmemek üzere ek süre verebilir. Bu süre zarfında işletmecinin yetki belgesi askıya alınır. Askıya alınan yetki belgesinin askıya alma nedeni düzeltildiğinde 5 iş günü içinde askıdan kaldırılır."

"b) Demiryolu işletmecileri, kendilerine yetki belgesi verilmesini belirleyen şartlara uygunluk durumunu etkileyebilecek her türlü gelişmeyi, meydana geldiği tarihten itibaren 15 gün içinde Bakanlığa bildirmekle yükümlüdür. Bu durumda, emniyet yönetim sistemi çerçevesinde hizmetin emniyetli bir şekilde sürdürülmesini sağlaması koşuluyla demiryolu işletmecilerine eksikliklerinin giderilmesi için 2 defaya mahsus olmak ve 6 ayı geçmemek üzere ek süre verilir. Bu süre sonunda eksikliklerin giderilmemesi halinde işletmenin yetki belgesi en fazla 6 ay süreyle askıya alınır. Askıya alınan yetki belgesinin askıya alma nedeni düzeltildiğinde 5 iş günü içinde askıdan kaldırılır."

"ç) Yük veya yolcu taşımacılığı yapan bir demiryolu tren işletmecisinin faaliyet türünü değiştirmesi veya genişletmesi durumunda aldığı emniyet sertifikasını faaliyet türüne göre güncellememesi halinde ilgili yetki belgesi geçerlilik süresi kadar askıya alınır. Askıya alınan yetki belgesinin askıya alma nedeni düzeltildiğinde 5 iş günü içinde askıdan kaldırılır."

MADDE 13- Aynı Yönetmeliğin 31 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"MADDE 31- (1) Bu Yönetmeliğe göre Bakanlıktan yetki belgesi almış işletmecilerin yetki belgeleri aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

a) 29 uncu maddede belirtilen askıya alma süreleri sonunda eksikliklerin giderilmediğinin tespit edilmesi halinde yetki belgesi iptal edilir.

b) 21 inci maddenin birinci fıkrasında belirtilen süreler içerisinde faaliyetlerine başlamayan işletmecilerin yetki belgeleri iptal edilir.

c) Yetki belgesi sahiplerinin; yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitmesi, gerçek veya tüzel kişiliklerinin son bulması veya faaliyetlerini bırakmak istemeleri nedeniyle adlarına düzenlenen yetki belgesinin iptalini talep etmeleri hallerinde yetki belgeleri iptal edilir."

MADDE 14- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 15- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

EK-2

GÖRÜŞ DEĞERLENDİRME FORMU*

Taslak Metin	Görüş Veren Kurum	Öneri/Teklif Metni	Değerlendirme