



T.C.  
AFYONKARAHİSAR VALİLİĞİ  
İl Yazı İşleri Müdürlüğü



Sayı :E-53299009-951.99-17100  
Konu :2022 Yılı Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri

DAĞITIMLI  
23.05.2022

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğünün 17.05.2022 tarihli ve 30292 sayılı yazısı.

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğünün "2022 Yılı Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri " konulu ilgi sayılı yazısı ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğinin ifası ile uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi hususunda gereğini önemle rica ederim.

Doç. Dr. Kübra GÜRAN YİĞİTBAŞI  
Vali

Ek: İlgi Yazı (5 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

Afyonkarahisar Belediye Başkanlığına  
Vali Yardımcılarına  
17 İlçe Kaymakamlığına  
Afyonkarahisar İl Jandarma Komutanlığı  
Afyonkarahisar İl Emniyet Müdürlüğüne  
Karayolları 3. Bölge Müdürlüğüne (Karayolları 31. Şube Şefliği)  
Afyonkarahisar Çalışma ve İş Kurumu İl  
Müdürlüğüne  
Afyonkarahisar İl Tarım ve Orman  
Müdürlüğüne  
Afyonkarahisar Özel Kalem Müdürlüğüne  
Afyonkarahisar İl Milli Eğitim  
Müdürlüğüne

Bilgi:

Afyon Kocatepe Üniversitesi Rektörlüğüne  
Afyonkarahisar Sağlık Bilimleri  
Üniversitesi Rektörlüğüne  
Afyonkarahisar Ticaret ve Sanayi Odası  
Başkanlığı  
Afyonkarahisar Şoförler ve Otomobilciler  
Esnaf Odası  
Afyonkarahisar Ziraat Odası Başkanlığına

Bu evrakın 5070 Sayılı Kanun Gereğince E-İMZA ile  
imzalandığı tasdik olunur.

HARUN DEMİRSOY  
Şef

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: kg4qM/-4Wnwva-+x1p3U-GRWAU-0Fbrfytl Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

Burmali Mah. Dervişpaşa Cad. No:10 Afyonkarahisar  
Telefon No: (272)213 44 58 Dahili: 1201 - 1206 Faks No: (272)214 07 59  
e-Posta: [yaziisleri@afyonkarahisar.gov.tr](mailto:yaziisleri@afyonkarahisar.gov.tr) İnternet Adresi:  
<https://www.afyonkarahisar.gov.tr>  
Kep Adresi: [icisleribakanligi@hs01.kep.tr](mailto:icisleribakanligi@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Merve BAŞAK  
Çağrı Karşılama Personeli  
Telefon No:



Geri  
Sn. F. Kasm → web sayfa  
25.05.2022

Bu belgeyi 25/05/2022 tarihinde 25/05/2022 tarihinde  
T.C. Sağlık Bakanlığı Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

Yazışma Birimi

105

25/05/2022 tarihinde 25/05/2022 tarihinde  
T.C. Sağlık Bakanlığı Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü



T.C.  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



T.C. İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
**İLLER İDARESİ**  
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı :E-23635644-249-30292  
Konu :2022 Yılı Yaz Mevsimi Trafik Tedbirleri

17.05.2022

2022

17 Mayıs 2022

Yaz İşleri Müd.  
Mali

DAĞITIM YERLERİNE

Yaz mevsiminin başlamasıyla birlikte, karayollarımızdaki **"turizm ve tarımsal"** amaçlı seyahatlerin ve uzun mesafelere bağlı olarak **"seyahat sürelerinin arttığı"** gözlemlenmekte, denetim ve can kaybı arasında ters orantılı bir ilişki bulunduğu gerçeğinden hareketle söz konusu yoğunluğun trafik güvenliğine olumsuz etkilerini en aza indirmek ve trafik kazalarıyla en seri şekilde mücadele edebilmek için başta hız ihlalleri olmak üzere, toplam ve sürekli taşıt kullanma süreleri, şerit kullanma, hatalı dönüşler, yakın takip ve kavşaklara yaklaşırken yavaşlama gibi kural, yasaklama ve kısıtlamalara yönelik etkin, yoğun ve sürdürülebilir şekilde planlanmış trafik denetimleri önem kazanmaktadır.

Bu bağlamda polis ve jandarma trafik birimlerinin bir plan dahilinde bu denetimleri yapmaları ve kural ihlali yapın veya yapmasın, sürücüleri karayolu üzerinde durdurarak yüz yüze temas etmeleri ve iyi iletişim kurmaları, sürücü davranışını değiştirme yöntemlerinin başında gelmektedir ki, ancak bu sayede ortak karayolu güvenliği bilinci oluşturulabilecektir.

Ülke genelinde **yaz mevsimi boyunca** trafik güvenliğinin artırılması amacıyla;

**A-GENEL HUSUSLAR**

1. Trafik polis ekipleri ile jandarma trafik timlerinden oluşturulan **"Karma Ekipler"** aracılığıyla şehir içi, şehirler arası ve köy yollarında çok sayıda araç ve sürücünün denetlenmesine yönelik uygulamanın devamlılığının sağlanması,

2. Trafik ekip/timlerinin özellikle kazaların yoğun olduğu sorumluluk güzergâhlarında **"Algılanan Yakalanma Riski Duygusu"**nun geliştirilmesine yönelik olarak **GÖRÜNÜR** olmalarının sağlanması, ayrıca yine bu amaca yönelik olarak hafta sonları idari birimlere ait resmi görev araçlarının, personeliyle birlikte önem arz eden kesim/noktalarda sabit ve seyir halinde görevlendirilmesi, araçların tepe lambalarının açık olması ve denetim/kontrol noktalarındaki ekip/tim araçlarının yola doksan derece açıyla bulundurulması,

3. Tatil sezonunda özel taşıtlarla yapılan **"seyahatlerin süresi ve mesafesinin artacağı"** dikkate alınarak, özellikle Temmuz ve Ağustos aylarındaki olası kazaların en aza indirilmesine yönelik olarak tüm yolcu ve sürücülere trafik denetimleri etkili bir şekilde hissettirilmek suretiyle vatandaşlarımızın güven duygusunun pekiştirilmesi, ortak trafik güvenliği bilinci oluşturulmasına çaba gösterilmesi, yapılan yoğun denetimler ile trafik kontrol noktalarında yüz yüze iletişim kurularak, **"dikkat dağınıklığı veya uykusuzluk hali"** bulunan sürücülerin dinlendirilmesinin sağlanması,

4. Ülke genelinde yolcu otobüslerinin karışmış olduğu, ölümlü ve yaralanmalı **trafik kazalarının günün 02.00-08.00 saatleri arasında daha yoğun meydana geldiği**, uykusuzluk ve yorgunluğa bağlı oluşan dikkat kaybına ek olarak günün ilk ışıklarının sürücüler üzerinde yarattığı rahatlık ile kaza riskinin daha fazla artığından bahisle, **özellikle 05.00-07.00 saatleri arasında şoförlerin araç dışına davet edilerek, gerekli kontroller ile bilgilendirmeler yapılması**,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: pCrdI2-6+9r07-bON706-d0S720-gdj jw9mD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar  
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30  
e-Posta: [gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr](mailto:gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr) İnternet Adresi: [www.icisleri.gov.tr](http://www.icisleri.gov.tr)  
Kep Adresi: [icisleribakanligi@hs01.kep.tr](mailto:icisleribakanligi@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR  
Polis Memuru  
Telefon No:



5. Takograf kullanması zorunlu olan taşıtların şoförlerinin karıştıkları kazalarda, yorgunluk ve konsantrasyon eksikliği ile araç kullanma sürelerinin önemli etkisi olduğu bilindiğinden başta Karayolları Denetim İstasyonları (KDİ) noktaları olmak üzere tüm denetimlerde **takograf çıktıları üzerinden hız, çalışma ve dinlenme süresi ihlalleri ile cihazda manipülasyon varlığı şüphesinin titizlikle denetlenmesi**, cihaza takılı sürücü kartının aracı kullanan kişiye ait olup/olmadığı ile birden fazla sürücü kartına sahip olup/olmadığı hususlarına dikkat edilerek bu ihlalin tespiti halinde ilgili mevzuat hükümleri doğrultusunda işlem yapılması,

6. Şehirlerarası tarifeli yolcu taşımacılığının yanı sıra tarifersiz yolcu taşımacılığı (TUR taşımacılığı) olarak tabir edilen ve bireysel veya sivil toplum örgütleri, dernekler, okul idareleri, tur şirketleri tarafından organize edilen gezi, tur, sportif ve kültürel faaliyetlere yönelik taşımacılıkta önemli bir artış olduğu dikkate alınarak, bu faaliyetleri yürüten araçlara yönelik **"Etkin, Yoğun ve Sürekli"** trafik denetimlerinin kesintisiz planlanarak uygulanması, ayrıca **"Karayollarında Usulsüz Yolcu Taşımacılığı"** konulu 26.04.2022 tarihli ve 29343 sayılı talimatımızda belirtilen tedbirlerin uygulanması,

7. Gerek bireysel gerekse restoran ve market gibi işletmelerin müşterilerine kuryeler aracılığıyla hizmetlerini artırmaları ve mevsimsel şartlara uygunluğuna bağlı olarak motosiklet ve motorlu bisikletler trafikte daha fazla yer aldığı, şerit ve ışık ihlali, yaya yolu üzerine çıkma, ters yönde araç kullanımı gibi trafik kural ihlali yaptıkları, tescil plakasız, sürücü belgesiz ve kasksız olarak araç kullandıkları, şeridinde giden araçların arasında seyrettikleri ve diğer araç sürücülerinin de motosikletlerin geçiş haklarına ve sürüş güvenliğine yeterince dikkat etmedikleri ve bu nedenle motosikletlerin ölümlü/ağır yaralanmalı trafik kazalarına karıştıklarının gözlemlendiği dikkate alınarak, **motorlu bisiklet ve motosiklet kullanıcıları üzerinde koruma başlığı ve gözlüğü kullanmanın, trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırmak** amacıyla eğitim ve denetim faaliyetlerinin genel kolluk ile koordineli şekilde bir arada yürütülmesi,

8. Tarımsal faaliyetlerin yoğun olarak yapıldığı bölgelerde karayolu üzerinde **tarımsal zirai araçlar, traktörler, biçerdöverler** vb.nin uygunsuz olarak trafikte seyretmelerine izin verilmemesi ve sürücülerin kısıtlama/yasaklara uymaları ile traktör römorklarına arkadan çarpma, traktörlerin tarladan karayoluna katılımı sırasında meydana gelen yandan çarpma şeklindeki kazalar, römorkların uygunsuz ve görüşü engelleyecek şekilde yüklenmesi ve bu araçların fenni muayene ve sigortalarının yaptırılması konusunda denetimlerin yanı sıra Ziraat Odaları Başkanlıkları ve diğer platformlarda bilgilendirme çalışmalarının yapılması,

9. 2017/6 sayılı (mülga) Başbakanlık Genelgesi uyarınca, tarımsal faaliyetler kapsamında göç alan/veren yerler arasında trafik denetimlerinin artırılması, araç ve yol güvenliğinin gerektirdiği kontrollerin hassasiyetle ve sıklıkla yapılması ve münhasıran mevsimlik tarım işçilerini taşıyan karayolu araçlarının **24.00-06.00 saatleri arasında şehirlerarası yolculuk yapmalarına izin verilmemesi**,

Tarım araçlarının denetimlerinde; çiftçilerin üretim alanına erişimini kısıtlamayacak ve hasat edilen ürünler ile tarımsal girdilerin pazara ulaşımını engellemeyecek şekilde tarımsal üretimin aksatılmadan yürütülmesi yönünde tedbirler alınması,

10. Su rezerv alanları, akarsu, nehir, göl, gölet, baraj gölü, sulama kanalları vb. alanların yanındaki/etrafındaki yolların bakım ve onarımından sorumlu kurum ve kuruluşlar ile koordinasyon sağlanarak servis/işletme yolları/trafiğe açık karayollarında kaza yapan araçların suya düşmesini engellemeye yönelik trafik işaretlerinin gözden geçirilmesi, fiziki güvenlik tedbirlerinin (bariyer vb.) ve bu güzergâhlarda asayiş/trafik devriyelerinin artırılması,

11. Özellikle turizm bölgelerinde yaşanan geçici hareketli nüfus ve buna bağlı araç yoğunluğunun beraberinde getireceği **parklanma sorununun kalıcı çözümüne yönelik yerel yönetimlerce politikaların oluşturulması** ve bu politikaların kararlılıkla uygulanmasının sağlanması,

12. Turizm sezonunun başlaması ile birlikte kısa mesafe/trafik yoğunluğu gibi nedenlerle yolcu almamakta ısrar eden taksi şoförleri hakkında ilgili **oda ve belediye** ile koordinasyon dahilinde **gereki yasal işlemlerin yapılması**,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: pCrdI2-6+9r07-bON706-dOS720-gdjw9mD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>



13. Eğitim ve iletişim kampanyalarıyla, tüm yol kullanıcılarında ortak trafik güvenliği bilinci oluşturulması amacıyla, eğitim ve iletişim biliminin tüm olanakları seferber edilerek, üniversitelerin ilgili birimleri, mahalli görsel ve yazılı medyadan olabildiğince yararlanılması, KGYS, EDS ve PTS gibi görüntü kayıt sistemlerinden elde edilen kaza görüntülerinin, kişi/araç isim ve plakaları görünmeyecek şekilde, sosyal medya/yazılı ve görsel medyadan en üst düzeyde yararlanılarak kamuoyuyla paylaşılması, bu paylaşımlar sırasında doğru davranışlar da açıklanarak, kazaların nedenleri, oluş şekilleri ve sürücü/yaya kusurlarının yorumlanarak açıklanması, görüntülerin bir eğitim materyali olmasının sağlanması,

14. Yolcu ve eşya taşımacılığı sektöründe aktif olarak yer alan, başta **okul servis araçları, taşınabilir eğitim servis araçları ile toplu taşıma araçlarının şoförlerine yönelik** eğitimlerin etkili, yoğun ve sürekli şekilde planlanması/uygulanması, eğitimlerde İl Milli Eğitim Müdürlüğü eğitimcileri, MTSK usta öğretmenleri, polis/jandarmanın trafik personeli, alan uzmanları, belediye, karayolları, ulaştırma müdürlükleri ile STK ve mühendis odalarının bu alanda deneyimi olan personelin, fizik öğretmenlerin ve psikologların konuşmacı olarak katılımlarının sağlanması,

15. Şehiriçi güzergâhlarda ölümlü/yaralanmalı trafik kazalarının yarıya yakınının trafik ışıklarının bulunmadığı kavşak sistemi içinde meydana gelmesi sebebiyle özellikle bu noktalarda geçiş önceliği ve ışık ihlali gibi konular başta olmak üzere ihbarlı denetimlere ağırlık verilmesi ve denetimlerde drone tipi insansız hava araçlarının aktif olarak kullanılmasının sağlanması,

16. Trafik denetimleri ve sonuçları konusunda sosyal, yazılı ve görsel medyadan en üst düzeyde yararlanılarak ortak trafik güvenliği bilincinin geliştirilmesine gayret gösterilmesi,

17. Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Kuruluşları Eskort Hizmetleri Yönetmeliğine riayet edilerek, yol ve geçiş güvenliği gibi gerekçelerle, denetim personelinin ve ekip/tim araçlarının görev bölgelerinden uzaklaşmaları ve planlı denetimlerin zaafa uğramasına müsaade edilmemesi,

## **B-EMNİYET KEMERİ KULLANIMI VE YAYA ÖNCELİĞİ**

1. Emniyet kemeri kullanmanın seyahat süresince ve tüm sürücü/yolcuları kapsayacak şekilde yaygınlaştırılması, trafik kazalarında hayat kurtarmadaki önemine ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla eğitim ve denetim faaliyetlerinin bir arada yürütülmesi, "Emniyet Kemerini Simülasyon Aracı" bulunan illerimizde bu araçların özellikle hafta sonları bir plan dâhilinde halkın yoğun olarak bulunduğu alanlarda emniyet kemerinin önemini göstermek amacıyla aktif olarak eğitimlerde kullanılmak suretiyle uygulamalı eğitimlerin verilmesi, özellikle "Bi hareketine bakar hayat" ve "Yayalar İçin 5 Adımda Güvenli Trafik" ana temalı kampanyalar kapsamında eğitim/denetim faaliyetlerinin bir arada yürütülmesi, örnek teşkil edecek uygulamaların ulusal, yerel basın yayın organları ve sosyal medyada paylaşılması,

2. Yaz mevsimi ile birlikte şehirlerarası tarifeli otobüs seferlerinin artacağı da göz önünde bulundurularak otobüslerde emniyet kemeri kullanımına ilişkin denetimlere ağırlık verilerek, yolcuların "otobüslerin karıştığı trafik kazalarında araçların devrilmesi ve araçtan dışarı savrulmalarının önlenmesi amacıyla emniyet kemeri kullanmaları", şoförlerin ise "taşıt kullanırken cep telefonu ile konuşmamaları" konularında bilgilendirilmesi ve şoförler üzerinde "Algılanan Yakalanma Riski Duygusu" nun yoğun şekilde hissettirilmesi amacıyla, illerimizde bir plan dâhilinde süreklilik arz edecek şekilde tarifeli otobüslerden farklı illerimize bilet alınmak suretiyle yolcu olarak polis/jandarma trafik kolluğu görevlendirilerek habersiz sivil denetimler yapılması,

3. 2021 yılında ülke genelinde, ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının %16'sının yayaya çarpma şeklinde gerçekleştiği, hastane ölümleri dahil toplam ölümlerin ise %22,1'inin yaya olduğu, bu kazaların %58,1'inin yayalardan kaynaklı olduğu göz önüne alındığında, hem araç/sürücülerine hem de yayalara yönelik, etkin yaya önceliği denetiminin yapılması, bu kazaların yer, gün, saat, hava ve yol koşulları, oluş şekilleri ile yaya ve sürücü kusurlarının analiz edilerek, kaza noktalarında gerekli revizyon ve güvenlik artırıcı önlemlerin uygulanmasının sağlanması,

4. Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS) üzerinden kırmızı ışık ihlali, emniyet kemeri/kask kullanımı, kavşaklarda geçiş önceliği/yaya önceliği ve cep telefonu kullanmama başta olmak üzere kural

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: pCrdI2-6+9r07-b0N706-d0S720-gdjjw9mD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar  
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30  
e-Posta: [gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr](mailto:gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr) İnternet Adresi: [www.icisleri.gov.tr](http://www.icisleri.gov.tr)  
Kep Adresi: [icisleribakanligi@hs01.kep.tr](mailto:icisleribakanligi@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR  
Polis Memuru  
Telefon No:





ihlallerine karşı duyarlı olunarak tespit edilen kural ihlalleri için idari yaptırım tutanağı tanzim edilmesi,

5. İllerimizce “Aylık Çalışma Programı” hazırlanırken yaya/okul geçitlerinde ihbarlı/sabit denetimlerin planlanarak etkin bir şekilde uygulanmasının sağlanması,

6. Trafik güvenliğindeki başarı trendinin istikrarlı bir şekilde devam ettirilmesi ve ülkemizde trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik kısa ve orta vadedeki hedeflere yönelik olarak hazırlanan 2021/2 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesi olarak yayımlanan 2021-2030 Karayolu Trafik Güvenliği Strateji Belgesi ile 2021-2023 Karayolu Trafik Güvenliği Eylem Planında “İncinebilir Yol Kullanıcıları” olarak tabir edilen bisiklet, motosiklet ve motorlu bisiklet kullanıcıları ile yayaların, çocukların, yaşlıların ve engellilerin korunması “Öncelikli Alanlar” başlığı altında yer almış ve hedefler ortaya konulmuş olup mevsimsel şartlar nedeniyle çocukların cadde sokaklarda bulunacakları dikkate alınarak taşıt-yaya kazalarının yoğun olduğu bölgelerde, yayaların trafikteki güvenliklerini olumsuz etkileyen uygunsuz bekleme/parklara izin verilmemesi, yaya kaldırımları, yaya geçitleri, kavşak sistemleri, engelli vatandaşlarımızın trafikte erişimlerini kolaylaştırmak için tasarlanan engelli rampaları üzerine ve önüne park etmiş araçların derhal kaldırılması,

7. 26.04.2022 tarihli ve 29341 sayılı yazımız kapsamında belirtilen kış mevsiminin sona ermesi ile birlikte yıpranan/silinen önce yaya görseli/yaya geçitlerinin bakım ve onarımının ivedilikle yapılması/boyanması ve ihtiyaç duyulan alanlara yeni görsellerin/geçitlerin çizilmesi uygulamalarının devamlılığının sağlanması,

8. Sürücü ve yolcularda trafik bilinci oluşturularak trafik kurallarına uyma alışkanlıklarının geliştirilmesi için, “Yaşam İçin Kısa Bir Mola” sloganıyla oluşturulan ve “Yaşam Tüneli Projesi” olarak tabir edilen bilgilendirme çadırları başta olmak üzere eğitimlerde yaya önceliği/güvenliği başta olmak üzere, cep telefonu, hız ve emniyet kemeri kullanımı konularına ağırlık verilmesi, EGM-Trafik Başkanlığı PolNet sayfasında yer alan yaya güvenliği filmlerinin eğitimlerde gösterilerek, en fazla sayıda yol kullanıcısına ulaşılması için gerekli tedbirlerin alınarak eğitim çadırlarının etkin bir şekilde kullanılmasının sağlanması,

9. İl genelindeki kamu çalışanlarının seminer, konferans ve panellerle “güvenli sürücülük ve yol güvenliği” ile “yaya önceliği/güvenliği” konusunda bilgilendirilmelerinin sağlanması,

Belirtilen tedbirlerin vatandaşlarımızın, düzenli ve güvenli bir trafik ortamı içerisinde seyahat etmelerini sağlamak amacıyla bizzat Valiler ve Kaymakamlar ile kolluk birimlerinin diğer sıralı/sorumlu görevlilerince önemle takip edilmesini ve uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesini arz ve rica ederim.

Süleyman SOYLU  
Bakan

Dağıtım:

Gereği:

Jandarma Genel Komutanlığına  
Emniyet Genel Müdürlüğüne  
81 İl Valiliğine

Bilgi:

Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığına  
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği  
Bakanlığına  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına  
Milli Eğitim Bakanlığına  
Tarım ve Orman Bakanlığına  
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: pCrdI2-6+9r07-b0N706-d0S720-gdj jw9mD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar  
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30  
e-Posta: [gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr](mailto:gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr) İnternet Adresi: [www.icisleri.gov.tr](http://www.icisleri.gov.tr)  
Kep Adresi: [icisleribakanligi@hs01.kep.tr](mailto:icisleribakanligi@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR  
Polis Memuru  
Telefon No:



Federasyonu Başkanlığına

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: pCrdI2-6+9r07-bON706-dOS720-gdjw9mD Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys>

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar  
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30  
e-Posta: [gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr](mailto:gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr) İnternet Adresi: [www.icisleri.gov.tr](http://www.icisleri.gov.tr)  
Kep Adresi: [icisleribakanligi@hs01.kep.tr](mailto:icisleribakanligi@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR  
Polis Memuru  
Telefon No:



