



T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü



Sayı : 67430768-249-E.12749

05/08/2020

Konu : Karayollarında Kullanıma Uygun Olmayan Araçlar

05 Ağustos 2020

Yazı İşleri Md.
Vali

MÜHÜR VALİLİĞİNE

Karayolu dışında kullanılacağına dair yazılı taahhütte bulunarak alınan "tip onay muafiyet belgesine" dayalı olarak ithal edilen tescile tabi olmayan bazı taşıtların (elektrikli golf aracı vb.), Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili Yönetmelik hükümlerine göre trafiğe tabi alanlarda kullanılmayacak olmasına rağmen zaman zaman taşıt yollarında buldukları görülmektedir. Bazı belediyeler tarafından temin edilen benzer mahiyetteki (tescile tabi olmayan) taşıtların da çeşitli amaçlarla (zabita aracı, gezinti aracı vb.) karayolu üzerindeki trafiğe açık alanlarda ilgili mevzuata aykırı şekilde kullanıldığı tespit edilmiştir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzeninin sağlanması ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemlerin belirlenmesi amaçlanmış olup trafikle ilgili kurallar, şartlar, hak ve yükümlülükleri, bunların uygulanması ve denetlenmesi, ilgili kuruluşlar ve bunların görev, yetki ve sorumluluk, çalışma usulleri ile diğer hükümler belirlenmiştir.

Karayolu ifadesi mezkur Kanun'un "Tanımlar" başlıklı 3 üncü maddesinde, "Trafik için, kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlar" olarak tanımlanmış, yolların statüsü genel hatlarıyla üç alt başlığa ayrılmıştır;

- 1- "Taşıt yolu: Karayolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır."
- 2- "Yaya yolu (Yaya kaldırımı): Karayolunun, taşıt yolu kenarı ile gerçek veya tüzelkişilere ait mülkler arasında kalan ve yalnız yayaların kullanımına ayrılmış olan kısmıdır."
- 3- "Bisiklet yolu: Karayolunun, sadece bisikletlilerin kullanmalarına ayrılan kısmıdır."

Anılan Kanun ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde,
Yaya yolu olarak ilan edilen yerlerin sadece yayalarca kullanılabileceği insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan, motorlu veya motorsuz taşıtların hiçbir şekilde yaya yolunu kullanamayacağı;
Bisiklet yolu olarak ilan edilen yerlerin ise sadece bisikletlilerin kullanımına özgü olduğu, istisna olarak yayaların yürütmesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmaması veya bulunmaması hallerinde yayaların bisiklet trafiğine engel olmamak şartı ile bisiklet yolunda yürüyebileceği açık bir şekilde düzenlenmiştir.

Bununla birlikte 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 31.01.2018 tarihli ve 30318 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların Satış, Devir ve Tescil Hizmetlerinin Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik'te karayollarında kullanılacak bütün motorlu taşıtlar ile Yönetmelik'te tescili zorunlu kılınan motorsuz taşıtlar ise noterlere ya da ilgili tescil kuruluşlarına tescil ettirilmek zorunda olduğu hüküm altına alınmıştır.

Anılan Yönetmelik'in 13'üncü maddesinde, tescil işlemlerinin yapılabilmesi için "sahiplik belgesi", "uygunluk belgesi", "zorunlu mali sorumluluk sigortası poliçesi" ve "özel tüketim vergisi ödeme belgesi"nin ibraz edilmesi zorunlu kılınmıştır.

Yukarıda sayılan belgelerden "uygunluk belgesi" 28.06.2009 tarihli ve 27272 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliğinin (2007/46/AT) "Tanımlar" başlıklı 3 üncü maddesinde "Bu Yönetmeliğin ekinde yer alan Ek IX'da belirtilen imalatçı tarafından düzenlenen ve bu Yönetmeliğe uygun olarak onay verilmiş bir seri tipine ait bir aracın, imal edildiği dönemde yürürlükte olan bütün düzenleyici mevzuata uygun olduğunu teyit eden belgeyi ifade eder." şeklinde

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (vkcZDw-Mg1ZaY-NBBLub-f3ra99-NZcDCmtW) kodunu yazınız.

tanımlanmaktadır.

Bu tanımdan, uygunluk belgesinin tip onay belgesi doğrultusunda **karayollarında kullanılmak üzere üretilen araçlara** üretici veya ithalatçılar tarafından düzenlenen bir belge olduğu; anılan Yönetmelik uyarınca da bütün motorlu taşıtlar ile Yönetmelikte tescili zorunlu kılınan motorsuz taşıtların tescil işlemlerinin yapılabilmesi için zaruri bir belge olduğu anlaşılmaktadır.

Ancak son dönemde tip onay belgesi muafiyeti kapsamında ve **karayolu dışında kullanılacağı taahhüdü ile ithalatı gerçekleştirilen** araçların (elektrikli golf arabası vb.) özellikle belediyeler tarafından hizmet aracı olarak temin edildiği veya kullanıldığı görülmektedir.

Yukarıda da açıklandığı üzere; trafik tescil kuruluşları ve noterliklerce tescili mümkün olmayan, sadece AVM, hastane, havaalanı gibi **taşıt ve yaya trafiğine kapalı alanlarda kullanılmak üzere tasarlanmış** bu araçların, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelikler uyarınca taşıt yolunda, bisiklet yolunda ya da yaya yolunda kullanılması mümkün olmamaktadır.

Bu nedenle;

1- Yerel yönetimler başta olmak üzere tüm kamu ve kurum kuruluşları ile gerçek ve özel hukuk tüzel kişileri tarafından Tip Onay Belgesi muafiyeti kapsamında edinilen tescile tabi olmayan araçların, taşıt, bisiklet ve yaya yolunda yukarıda belirtilen Kanun ve Yönetmelik hükümleri uyarınca kullanılmasına müsaade edilmeyeceği, bahse konu araçların sadece trafiğe kapalı alanlarda (AVM, hastane, havaalanı vb.) kullanılabileceği,

2- Elektrikli araçlardan toplu ulaşım, rekreatif gezi, talep bazlı taşımacılık ve kurum hizmet aracı olarak kullanmayı isteyen her türlü kurum ve kuruluş ile vatandaşlarımızın Tip Onay Belgesine tabi, yetkili kuruluşlarca tescil edilebilecek araçları (trafiğe çıkış iznli) tercih etmeleri ve Tip Onay Belgesine istinaden hazırlanan Uygunluk Belgesi üzerine bahse konu araçları yetkili kurullara tescil ettirmeleri gerektiği,

3- Konu ile ilgili olarak yerel yönetimler başta olmak üzere ilgili kamu ve kurum kuruluşlarına, gerçek ve özel hukuk tüzel kişilerine gerekli bilgilendirmelerin Valiliklerimizce yapılması,

4- Trafik denetimi ile görevli trafik birimlerimizce konunun hassasiyetle takip edilmesi, yapılacak trafik denetimi/uygulamalarında bu hususa özellikle dikkat edilmesi,

5- Yerel yönetimlerin teftiş edilmesiyle görevli Bakanlığımız bünyesindeki denetim birimlerince (Mülkiye Teftiş Kurulu ve Kontrolörler Başkanlığı) yapılacak olan genel teftişlerde bu konunun da kapsama dahil edilmesi,

Konunun bizzat Valiler ve Kaymakamlar ile emirleri altındaki kolluk kuvvetleri ve diğer görevlilerce takip edilmesi, ilgili birimlerle işbirliği ve koordinasyon sağlanarak gerekli hassasiyetin gösterilmesi hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Süleyman SOYLU
Bakan

Dağıtım:

Gereği:

81 İl Valiliğine
Emniyet Genel Müdürlüğüne
Jandarma Genel Komutanlığına
Mülkiye Teftiş Kurulu Başkanlığı
Kontrolörler Başkanlığına

Bilgi:

Çevre ve Şehircilik Bakanlığına(Yerel Yönetimler Genel Mü
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına

*Bu belge elektronik imzalıdır. imzalı suretinin aslını görmek için <https://www.e-icisleri.gov.tr/EvrakDogrulama> adresine girerek (vkczDw-MglZaY-NBBLub-f3ra99-NZCDCmTW) kodunu yazınız.

Telefon No: 0312 422 42 00 Faks No: 0312 418 96 89
e-Posta: gpk.illeridairesi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr

Bilgi için: Asım ÖZDEMİR
İçişleri Uzmanı
Telefon No: 0312 422 4272/74